

# Fürstentum Liechtenstein: Flugpost

## Markenausgaben



7356



7358

LBK

Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

**7356** 1935: Bleistift-Entwurf 'Adlermotiv' von Ludwig Hesshaimer (Wien) zur verausgabten 15 Rp. Marke der Flugpostserie 1934/36.

F9

**400** (€ 380)



ex 7357



7359

**7357→** 1936: Adlermotive, kompl. Satz fünf Werte 10 Rp. bis 50 Rp. mit geriffeltem Gummi, ungez. in postfr. Erhaltung mit vollem Originalgummi. Attest Marxer (1995) SBK = CHF 6'000.

F9zU-F13zU

\*\*

**1'000** (€ 950)

**7358→** 1939: Bleistiftskizze von Ludwig Hesshaimer (Wien) als Entwurf zur Flugpostserie 'Einheimische Vögel'.

**300** (€ 285)

**7359→** 1948: Berühmte Flugpioniere Leonardo da Vinci 10 Rp. schwarzopalgrün, ungezähnt vom Unterrand, einwandfrei postfr. mit vollständigem Originalgummi. Attest Marxer (1998)

LBK = CHF 2'000.

F24 U

\*\*

**600** (€ 570)



7360



7361



7362

- 7360** 1948: Berühmte Flugpioniere W. S. Henson 50 Rp., ungez. Fabrprobe auf Präsentationskarton in Dunkelbraun anstatt in grünblauer Farbe der ausgegebenen Marke.
- 7361** 1948: Berühmte Flugpioniere W. S. Henson 50 Rp., ungez. Fabrprobe auf Präsentationskarton in ocker anstatt in grünblauer Farbe der ausgegebenen Marke.
- 7362** 1948: Berühmte Flugpioniere W. S. Henson 50 Rp., ungez. Fabrprobe auf Präsentationskarton in Hellrötlich-Braun anstatt in grünblauer Farbe der ausgegebenen Marke.
- 7363→** 1948: Flugpioniere, kompl. Satz zehn Werte 10 Rp. bis 10 Fr., je neun Marke in zehn Kleinbögen, postfr. mit vollem Originalgummi. Attest Marxer (1995) SBK = CHF 1'300.

LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
(*)	<b>500</b>	(€ 475)
(*)	<b>500</b>	(€ 475)
(*)	<b>500</b>	(€ 475)
F24-F33 ☐**	<b>150</b>	(€ 145)

(Photo = www)



7364

- 7364→** 1950: Flugpioniere Jakob Degen 20 Rp. in Farbänderung hellbraun, als Einzelwert von der Bogenecke und im Kleinbogen zu neun Marken, je postfr. mit vollem Originalgummi. Attest Marxer (1995) SBK = CHF 1'990.

F26a	☐**	<b>200</b>	(€ 190)
------	-----	------------	---------

## Flugpost Fürstentum Liechtenstein: Briefe

- |       |  | LBK | Ausrufpreis<br>in CHF | Ausrufpreis<br>ca. € |
|-------|--|-----|-----------------------|----------------------|
| 7365→ | 1925 (4. Nov.): Flugpostbrief ab Vaduz frankiert mit Fürst Johann II 30 Rp. blau plus Schweizer Luftpostmarke zu 15 Rp., beide Werte sauber in Vaduz gest. via "Zürich Flugpost 5.XI.25-8" mit blauem Vermerkstp. 'Flupostdienst / eingestellt' und rücks. AStp. "Basel Briefversand -5.XI.25.10". Seltener Vermerkstp. auf Post aus Liechtenstein SLH VSt 3L = CHF 1'000. |     |                       |                      |
|       | (Photo =  184)  | ✉   | <b>350</b>            | (€ 335)              |



Flugzeughalle am Flughafen Zürich-Dübendorf um 1925



7366

- |       |   |    |   |              |           |
|-------|---|----|---|--------------|-----------|
| 7366→ | 1926 Erstflug Basel - Genf (15. Mai): R-Brief ab "Vaduz 14.v.26" frankiert mit kompl. Serie zum Geburtstag des Fürsten Johann II in Kombination mit CH Flugpost 20 Rp. grün, alle Marken in Liechtenstein entwertet, aufgegeben zum Flug Zürich - Genf mit AStp. "Genève Poste Aérienne Suisse 15.V.26.16" und zwei Tage später aufgegeben zum Flug nach "Basel 17.V.26.17". Obwohl mit handschriftl. Leitvermerk Zürich - Basel zuerst nach Genf zum ersten regelmässigen Postflug Genf - Basel geleitet. Sehr seltene Mitläuferpost ab Liechtenstein, nur drei Belege bekannt LBK = CHF 5'500, SLH RF 26.5ii. | 4  | ✉ | <b>1'500</b> | (€ 1'425) |
| 7367→ | 1926 (17. Mai): NHORA Erstflug Basel - La Chaux-de-Fonds, R-Brief ab "Vaduz 14.V.26" frankiert mit Sondermarke 1925 Fürst Johann II 20 Rp. rot (wie üblich leicht oxidiert) in Mischfrankatur mit Schweiz Luftpost 40 Rp. violett, entw. mit Sonderstp. nach La Chaux-de-Fonds SLH RF 26aL, LBK 5a = CHF 1'600.   |    |   |              |           |
|       | (Photo =  184)   | 5a | ✉ | <b>250</b>   | (€ 240)   |
| 7368→ | 1927 St. Gallen - Basel (14. Mai): R-Brief ab "Triesenberg 12.V.28" mit reiner Liechtenstein Frankaturaufgegeben zum BALAIR Flug ab St. Gallen mit beige Flugpoststp. "Schweizer Flugpost 14.V.28" und AStp. "Basel Flugplatz 14.V.28.19". LBK = CHF 2'000 SLH RF 28.6aL.   |    |   |              |           |
|       | (Photo =  184)   | 16 | ✉ | <b>500</b>   | (€ 475)   |
| 7369→ | 1928 (1. Dez.): Winterdienst der Imperial Airways Basel - Paris - London, R-Brief ab "Triesenberg 30.XI.28" frankiert mit Aushilfsausgabe 10 Rp. auf 13. Rappen im Viererblock (2) plus Einzelwert zugeleitet zum Flug an "Basel Luftpost 1.XII.28" mit rücks. AStp. "London 5 DE 28". Nur ca. fünf Belege bekannt. LBK = CHF 800. SLH RF 28.13azL = CHF 900.   |    |   |              |           |
|       | (Photo =  184)   | 21 | ✉ | <b>300</b>   | (€ 285)   |

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7370→ 1929 (10. Juni): Erstflug Zürich - Bern, Brief ab "Triesenberg -7.VI.29" frankiert mit 2 x 10 Rp. (Marke rechts mit kleinem braunen Fleck im Bogenrand), direkt nach "Zürich Flugplatz -8.VI.29.19" zugeleitet mit Abgangsstp. vom 10 Juni und AStp. "Bern Luftpost 10.VI.29.18" nach "Oberwil B/B. 11.VI.29", nur sehr wenige Belege bekannt SLH RF 29.4aL, LBK 23a = CHF 1'500. (Photo =  184)	23a	☒	250	(€ 240)
7371→ 1929 (29. Juni): R-Brief ab Vaduz nach Haiti, frankiert mit Fr. 1.20 (Zählung leicht getönt) plus 20 Rp., da unzureichend frankiert in "Basel 1.VII.29" mit 20 und 30 Rp. nachfrankiert, zugeleitet zum Flug via "New York 10.7." und "Miami 11. JUL" nach "Port au Prince Haiti 13. JUL", mit beigef. 'Inconnu' zurück an Absender mit rücks. AStp. "Buchs Bahnhof 10.II.30". Mit 30 Rp. Briefporto, 40 Rp. Einschreibgebühr und Fr. 1.50 Flugtaxe, eine portogerechte Frankatur nach einer sehr seltenen Destination. (Photo =  183)		☒	750	(€ 715)
7372→ 1930 erster Postflug Graz - Wien (31. März): Brief ab Triesenberg mit reiner Liechtensteinfrankatur zugeleitet zum ersten Postflug ab "Graz 31.III.30-9" nach "Wien 31.III.30.16". Sauberer Beleg mit sehr klaren Abstempelungen, befS 20 LBK = CHF 500, SLH FF 30.9cFL. (Photo =  184)	28c	☒	150	(€ 145)
7373→ 1930 (5. Juli): BALAIR Erstflug Basel - Cherbourg, Brief mit reiner Liechtensteinfrankatur ab "Triesenberg 4.VII.30" nach Cherbourg (5.7.) sowie Brief ab "Triesenberg 3.VII.30" mit Mischfrankatur FL/CH nach Liverpool, CH-Luftpostmarke zu 20 Rp nicht entwertet und bei Ankunft in Liverpool mit 3 1/2 d. taxiert. LBK = CHF 1'350, SLH RF30.6aL2 = CHF 1'850. (Photo =  184)	33a+ b	☒	500	(€ 475)
7374→ 1930 (5. Juli): BALAIR Erstflug Basel - Cherbourg, Brief ab "Triesenberg 3.VIII.30" mit Mischfrankatur FL/CH nach Liverpool, mit Aufgabestp. "Poste Aérienne BALE - CHERBOURG 5.VII", die CH-Frankatur wurde nicht entwertet und der Brief deshalb bei Ankunft in Liverpool mit 3 1/2 d. taxiert. LBK = CHF 1'000, SLH RF30.6aL2 = CHF 1'500. (Photo =  184)	33b	☒	400	(€ 380)
7375→ 1930: 25 Rp. Bundesfeierkarte mit Inschrift: "Für Bedürftige Schweizerschulen im Ausland" ab Vaduz "31.VII.30" mit Liechtenstein Zusatzfrankatur Fürst Franz I 20 Rp. plus 30 Rp. als Einschreibekarte zum Flug ab "Zürich Flugplatz 1.VIII.30" nach Frankfurt (1.8.). Sehr seltene Verwendung einer Bundesfeier-Karte ab Liechtenstein SLH FG 3L = CHF 1'500. (Photo =  184)		☒	500	(€ 475)



7376

7376→ 1931 (2. Sept.): Eingeschriebene Karte frankiert mit Zeppelin Sondermarke zu 1 Fr. plus Freimarken 5 Rp. und 90 Rp. ab "Balzers" *a* zugeleitet via "Genève Poste Aérienne 3.IX.31-7" zum Lufthansaflug via "Marseille Gare Avion 5-9 31" nach "Pernambuco 11.IX.31". Karte mit 20 Rp. unterfrankiert mit beigef. Stp. "Affranchissement / manquant réclamé". Das Porto setzt sich zusammen aus 20 Rp. für die Karte, 30 Rp. Einschreiben und 1.65 Fr. Luftpost. Die Zeppelinmarke war nur für die Fahrt Vaduz-Lausanne gültig, wurde aber hier unbeanstandet verwendet. Ein sehr seltener Beleg. Attest Marxer (2013) SLH FF 28.7z.	☒	2'000	(€ 1'900)
--	---	-------	-----------



7377

LBK

Ausrufpreis in CHF Ausrufpreis ca. €

- |       |  |             |              |           |
|-------|--|-------------|--------------|-----------|
| 7377→ | 1931 (2. Sept.): Eingeschriebener Brief frankiert mit Zeppelin Sondermarke zu 2 Fr. plus Freimarken 40 Rp. und 1.20 Fr. ab Balzers *a* zugeleitet via "Genève Poste Aérienne 3.IX.31-7" zum Lufthansaflug via "Marseille Gare Avion 5-9 31" nach "Pernambuco 11.IX.31". Karte mit 30 Rp. unterfrankiert mit beigef. Stp. "Affranchissement / manquant réclamé". Das Porto setzt sich zusammen aus 30 Rp. für den Brief, 30 Rp. Einschreiben und 1.65 Fr. Luftpost. Die Zeppelinmarke war nur für die Fahrt Vaduz-Lausanne gültig, wurde aber hier unbeanstandet verwendet. Ein sehr seltener Beleg, Attest Marxer (2013) SLH FF 28.7z. | ✉           | <b>2'000</b> | (€ 1'900) |
| 7378→ | 1933 (7. März): Militärischer Versuchsflug (Marseille - Alger) - Oran - Adrar, Brief Ab "Triesenberg 6.III.33" zugeleitet via "Genève 6.III.33" und in "Marseille 13.3.33" aufgeliefert mit AStp. "Adrar Oran 16-3 33". Seltene Etappe SLH 33.2a = CHF 1'500, LBK = CHF 1'000. (Photo =  184)  | 44 ✉        | <b>200</b>   | (€ 190)   |
| 7379→ | 1933: Vierländer Postsegelflug Wien - Zürich (8. Juli): 20 Rp. Bildpostkarte ab "Triesenberg 5.VIII.33" mit Zusatzfraktur kompl. Serie der Zuschlagsmarken für die Jugend von 1932 plus Flugpostmarke zu 1 Fr. zugeleitet via "Zürich Flugplatz 8.VII.33" und nach "Wien 8.VII.33.15" geflogen, mit Rückankunftstp. von "Zürich Flugplatzam 18. VII.33.11". Seltene Verwendung einer Bildpostkarte LBK = CHF 775, SLH FF 33.5d. (Photo =  184)   | 48d ✉       | <b>200</b>   | (€ 190)   |
| 7380→ | 1935 Erste Winterluftpost in den Bündneralpen (10. März): Zwei Schweizer 10 Rp. Postkarten mit kompl. Antwortteil, je frankiert mit Liechtenstein Flugpost der Adlerausg. zu 50 Rp. ab Triesenberg, dabei Etappe St. Gallen - St. Moritz - Lenzerheide, sowie Etappe St. Gallen - St. Moritz - Davos. Sehr seltene Verwendung, beide echt geflogen mit allen erforderlichen Abstempelungen. LBK = 900+, SLH SF35.1j+1 = CHF 980. (Photo =  www)  | 56 Bc+ Be ✉ | <b>300</b>   | (€ 285)   |
| 7381→ | 1935 Swissairflug Zürich - Basel - London mit vorgesehener Zwischenlandung in Lille, eingeschriebene Karte ab "Vaduz 13.V.35" frankiert mit Adlerausg. 10 Rp. + 20 Rp. + 30 Rp. zugeleitet zum Flug ab "Zürich Flugplatz 14.V.35" nur bis Basel, mit violettem Ausfallstp. 'Kein Fluganschluss! Weiterleitung per Bahn' nach Lille und zurück via "Paris 14.6.35" LBK = CHF 685, SLH RF 35.1eL. (Photo =  184)   | 57c ✉       | <b>150</b>   | (€ 145)   |

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7382→	1935 1. Segelluftpost Jungfrauojoch (16./18. Sept.): 10 Rp. Postkarte mit kompl. Antwortteil mit FL-Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 13.IX.35" zum Segelflug (16.9.) mit Verzögerungsstp. und AStp. "Thun 1 18.IX.35.19", dazu orig. Fotopostkarte frankiert mit Adler 50 Rp. im waagr. Paar gest. "Triesenberg 14.IX.35" mit AStp. "Unterseen 18.IX.35". Seltene Verwendung einer Schweizer Postkarte mit Liechtenstein Zusatzfrankatur LBK = CHF 670, SLH SF 35.5f und SF 35.5g. (Photo =  www)	60f+ g	☒	200	(€ 190)
7383→	1935: Lot drei Karten ab Triesenberg / Liechtenstein der Flüge von Zürich nach Konstanz, bezw. Stuttgart oder Basel - Frankfurt, alle mit verschiedenen Ausfallstp. wie "Kein Fluganschluss / Weiterleitung per Bahn" und zweispr. Ausfallstp D/F wie "Kein Fluganschluss / pas de communication aérienne". Selten. SLH vsL.18+19+31. (Photo =  www)		☒	200	(€ 190)
7384→	1937 (12. April): R-Brief ab "Triesenberg -9.IV.37" frankiert mit Fr. 1.50 + 50 Rp. zugeleitet zum PAA - Flug San Francisco - Hongkong mit blauem Sonderstp. sowie rücks. Transitstp. von New York (16.4.), San Francisco (19./21. 4) und Hongkong G.P.O (28. 4), nach "Wohlen (Aargau) 29.V.37". Seltener Beleg SLH FF37.4b = CHF 1'000. (Photo =  184)		☒	300	(€ 285)
7385→	1937 (1. Mai): Brief von Vaduz nach München, frankiert mit Liechtenstein 10 Rp. + 30 Rp. und aufgeliefert in VADUZ 30.IV.37 über ST. GALLEN 1.V.37-9 nach MÜNCHEN 2 1.5.37. SLH RF 37.2 aL = CHF 400. (Photo =  184)		☒	100	(€ 95)
7386	1937 Swissair Direktflug Zürich - Wien (1. Mai): R-Karte ab "Vaduz 22.IV.37" frankiert mit 20 Rp. plus 40 Rp. nach "Zürich Flugplatz 1.V.37-9" mit AStp. "Wien 1 Flugpost 1.V.37.14" dazu R-Brief ab "Vaduz 30.IV.37" frankiert mit Luftpost Adlerausg. 10 Rp. im Paar plus 50 Rp. vom gleichen Flug, jedoch mit seltenem AStp. "Wien Flugfeld Aspern 1.V.37.13" auf der Rückseite LBK = 600, SLH RF 37.3aL. (Photo =  www)	70	☒	200	(€ 190)
7387→	1937 Air France Erstflug Marseille - Dakar - Conakry (28. Feb.): Karte der Liechtenst. Regierung frankiert Dienstmarke zu 20 Rp. plus Freimarken zu 10 Rp. (2) + 5 Rp. ab "Vaduz 26.II.37" mit offiz. Flugbest.Stp. sowie rücks. AStp. vom 1. März LBK = CHF 1'000, SLH FF 37.2FL = CHF 1'000. (Photo =  184)	67	☒	250	(€ 240)
7388→	1937 Air France Erstflug Marseille - Dakar - Cotonou (28. Feb.): Karte der Liechtenst. Regierung frankiert Dienstmarke zu 10 Rp. plus Freimarken zu 10 Rp. und 5 Rp. sowie Luftpost 20 Rp. ab "Vaduz 26.II.37" mit offiz. Flugbest.Stp. sowie rücks. AStp. "Cotonou Dahomey 3 Mars 37" LBK = CHF 1'000, SLH FF 37.2FL = CHF 1'000. (Photo =  184)	67	☒	250	(€ 240)
7389→	1937 PAA Pazifik Flug San Francisco - Macao (12. April): Eingeschriebene Postkarte ab "Vaduz 7.IV.37" frankiert mit Fr. 1.20 plus 20 Rp. (3), mit blauem SStp., zugeleitet via nach "New York 16.4.37" zur Etappe von "San Francisco Apr. 21 37" nach "Macao 28.IV.37" und via "Hongkong 30 AP 37" zurück nach "Basel 2 29.IV.37-7" befördert. Seltene Zuleitung ab Liechtenstein 'Einmal um die ganze Welt' und 'Rund um die Welt' - Karte. LBK 68b = CHF 800, SLH FF 37.4aFL = CHF 1'000. (Photo =  184)	68b	☒	300	(€ 285)
7390→	1938 (2. Mai): Erstflug Le Locle - Bern (ALPAR), Brief ab "Triesenberg 30.V.38" frankiert mit 30 Rp., Aufgabe "Le Locle Poste Aérienne 2.V.38.12" und sauberem AStp. "Bern Luftpost 2.V.38-15". Nur ca. fünf Belege bekannt SLH RF 38.1aL = CHF 1'500, LBK = CHF 1'500. (Photo =  184)	76b	☒	150	(€ 145)
7391→	1948 Zürich - Wien erste Flugpost nach dem Krieg (6. Dez.): R-Brief frankiert mit Dienstmarke zu 20 Rp. entw. mit seltenem stummen Stp., österr. Zensur sowie Ausfallstp. "Flug ausgefallen / Vol non effectué" und AStp. "Wien 7.XII.48". Der geplante Erstflug vom 1. Dez. wegen Schneefalls ausgefallen. LBK = 500, SLH RF48.18aL. (Photo =  184)	122	☒	180	(€ 170)
7392→	1949 (19. Jan): TWA Erstflug Zürich - New York, Eingeschr. Ansichtskarte frankiert 1 Fr. ab "Vaduz 17.I.49.12" mit AStp. "New York N.Y. Jan 20 1949" SLH RF49.1kL = CHF 900, LBK 124 = CHF 1'100. (Photo =  185)	124	☒	150	(€ 145)
7393→	1949 (18./19. Jan.): TWA-Erstflüge Zürich - Athen resp. Zürich - New York, Luftpostbrief resp. eingeschr. Karte, frankiert mit 20 Rp. resp. 50 Rp., beide aufgegeben "VADUZ 17.I.49-12" mit rücks. Ankunftsstp. vom 19./20. Januar. BefS nur fünf resp. zehn Belege. SLH RF49.1hL und RF49.1kL = CHF 1'800, LBK = CHF 2'100. (Photo =  www)		☒	200	(€ 190)
7394→	1951 Erstflug Zürich - Linz (28. Mai): Sauberer R- Brief der Fürstlich liecht. Verkaufsstelle für Postwertzeichen, Vaduz frankiert mit zwei Dienstmarken und Luftpostmarke zu 50 Rp. gest. "Vaduz 25.V.51" mit rücks. AStp. "Linz 2 28.V.51-15", befS 20 LBK = CHF 400, SLH RF51.4fL. (Photo =  185)	142e	☒	150	(€ 145)
7395→	1960 (30. Mai): Erster Jet-Flug mit SR-DC 8 Zürich - New York, Sonderkuvert ab "Vaduz 28.V.60-21" mit rücks. AStp. AMF IDLEWIDE N.Y. MAY 30 11-PM 1960 sehr sauberer Beleg SLH RF 60.8aL 0 CHF 1'600, LBK = CHF 1'300. (Photo =  185)	223	☒	250	(€ 240)
7396→	1937/57: Lot fünf interessante Flugbelege ab Liechtenstein, dabei Karte frankiert mit Dienstmarken vom EF St. Gallen - Linz (1. Juli 37), Dienstbrief vom Nachtflug Zürich - Stockholm (13.10.38), zensurierter Beleg vom 1. Postflug Schweiz Südamerika (10.Okt. 47), Ballonpost Graz - Weiz mit Unterschrift d. Piloten Dolder sowie Dienstbrief ab Vaduz vom EF Genf- Dakar (4.7.57). (Photo =  www)		☒	200	(€ 190)



7371 / CHF 750



ex 7466 / CHF 1'000



7489 / CHF 1'000



7503 / CHF 750



7494 / CHF 1'000



7512 / CHF 1'000



7505 / CHF 750



7365 / CHF 350



7367 / CHF 250



7368 / CHF 500



7370 / CHF 250



7372 / CHF 150



7369 / CHF 300



7374 / CHF 400



7375 / CHF 500



7378 / CHF 200



7379 / CHF 200



7381 / CHF 150



7384 / CHF 300



7385 / CHF 100



7387 / CHF 250



7388 / CHF 250



7389 / CHF 300



7390 / CHF 150



ex 7373 / CHF 500



7391 / CHF 180



7392 / CHF 150



7394 / CHF 150



7395 / CHF 250



7397 / CHF 500



7398 / CHF 300



7399 / CHF 200



7400 / CHF 400



7401 / CHF 150



7403 / CHF 500



7404 / CHF 500



7405 / CHF 500



7407 / CHF 250



7408 / CHF 250



7409 / CHF 400



7410 / CHF 150



7411 / CHF 180



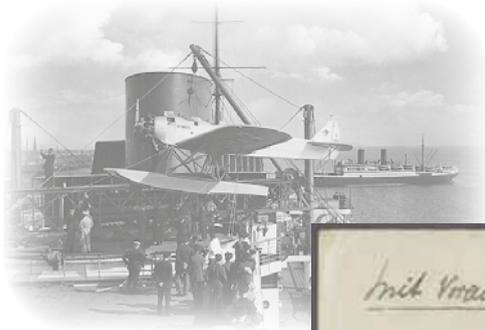
7412 / CHF 180



7413 / CHF 180

## Fürstentum Liechtenstein: Katapultflüge

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7397→ 1930 (6. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief ab "Triesenberg 22.V.30" mit guter Frankatur via "Zürich Flugplatz 23.V.30" und Bremen zugeleitet zum Katapultflug nach Pernambuco und weitergeleitet nach Chile mit rücks. Ankunftsstp. "Temuco 25.Jun.30" LBK = CHF 2'000, Haberer 14 Li. (Photo =  ) 185	3	✉	500	(€ 475)
7398→ 1930 (19. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief ab "Triesenberg 12.VIII.30" frankiert mit 1921 Fürst Johann II 35 Rp. und 40 Rp. je im waagr. Paar, via "Basel Flugplatz 14.VIII.30" nach "Nassau Bahamas AU 25 1930" LBK = CHF 1'300, Haberer 22 Li. (Photo =  ) 185	7	✉	300	(€ 285)
7399→ 1930 (1. Okt.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit reiner Luftpostfrankatur zu 1.50 Fr., sauber gest. "Triesenberg -9.IX.30" nach Akron, Ohio SLH KF FL 14 = CHF 1'100. LBK 11 = CHF 1'300. (Photo =  ) 185	11	✉	200	(€ 190)
7400→ 1931 (18. Juni): R-Brief vom Nachbringeflug zum "Dampfer "Europa" - New York mit reiner Luftpostfrankatur ab "Vaduz 10.VI.31" via "New York 18.6." nach Washington D.C. mit rücks. Ankunftsstp. Wegen Beschädigung des Flugzeugs fand der Schleuderflug nicht statt. LBK = CHF 1'900, Haber 50 Li. (Photo =  ) 185	19	✉	400	(€ 380)
7401→ 1933 (14./15. Juni): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 35 Rp. + 45 Rp., sauber gest. "Triesenberg 22.V.33" nach "Medford Wis. Jun 16 1933" mit rücks. Ankunftsstp., befS 17 SLH KF FL 57 = CHF 1'000, LBK 55 = CHF 1'000. (Photo =  ) 185	121	✉	150	(€ 145)



Dampfer 'Bremen'



7402

7402→ 1934 (22./23. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief ab "Triesenberg 4.VIII.34" mit Einzel frankatur 90 Rp. und beigef. Werbestp. zur Liecht. Landesaus(s)tellung mit einem 'S' in rot (sic!) sowie rücks. Seepoststp. und Ankunftsstp. von "Lebanon PAAUG 23". Ein sehr seltener Beleg LBK = CHF 1'000 + 3'000, Haberer 173 Li.	81	✉	1'200	(€ 1'140)
7403→ 1934 (29./30. Aug.): Nachbringeflug zum Dampfer 'Europa' - New York, Brief ab "Schaan 23.VIII.34", frankiert zum Drucksachentarif zu 65 Rp. nach Schenectady N.Y. LBK = CHF 1'200 + 900, Haberer = 174 Li. (Photo =  ) 185	82	✉	500	(€ 475)
7404→ 1934 (9. /10. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, R-Brief ab "Triesenberg 1.IX. 34" frankiert mit drei Werten 95 Rp. mit beigef. Werbestp. zur Liecht. Landesausstellung in rot und rücks. Ankunftsstp. von "New York 9.9.34" LBK = CHF 1'100 + 1'000, Haberer 177 Li. (Photo =  ) 185	83	✉	500	(€ 475)
7405→ 1934 (26./27. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief ab "Triesenberg 19.IX.34" frankiert mit Freimarke zu 50 Rp. und Luftpost 15 Rp. mit beigef. Werbestp. zur Liecht. Landesausstellung in rot nach Schenectady N.Y. LBK = CHF 1'000 + 1'000, Haberer 181 Li. (Photo =  ) 185	85	✉	500	(€ 475)



Dampfer 'Europa'



7406

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7406→	1934 (3./4. Okt.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief ab "Schaan 27.IX.34" frankiert mit Freimarke zu 50 Rp. plus Luftpost 15 Rp. mit beigef. Werbestp. zur Liecht. Landesausstellung in blau und rücks. Seepoststp. nach Schenectady N.Y.. Briefklappe rücks. fehlend, doch ein sehr seltener Beleg mit dem blauen Werbestempel, nur zwei Belege bekannt LBK = CHF 950 + 3'000, Haberer 183 Li.	86	✉	<b>1'500</b>	(€ 1'425)
7407→	1935 (3./4. Juli): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit zwei Werten Luftpost 20 Rp. + Freimarke 60 Rp., sauber gest. "Vaduz 27.VI.35.10" nach "Nassau, Bahamas 8 JY 35" sowie rücks. Seepoststp. vom 29. Juni, befS nur 7 Belege SLH KF FL 95 = CHF 1'450, LBK 93 = CHF 1'400. (Photo =  185)	93	✉	<b>250</b>	(€ 240)
7408→	1935 (14./15. Juli): Dampfer 'Europa' - New York, Brief ab "Vaduz 7.7.35" frankiert mit zwei Werten nach "Nassau Bahamas 22 JY 35". LBK = 950, Haberer 199 Li. (Photo =  185)	94	✉	<b>250</b>	(€ 240)
7409→	1935 (24./25. Juli): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief ab "Vaduz 16.7.35" mit reiner Luftpostfrankatur der Adlerausg. 10 Rp. + 20 Rp. + 50 Rp. nach "Nassau Bahamas 26 JY 35". LBK = 1300, Haberer 201 Li. (Photo =  185)	95	✉	<b>400</b>	(€ 380)
7410→	1935 (11./12. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 25 Rp. + Freimarke 5 Rp., sauber gest. "Schaan -6.VIII.35-9" nach Schenectady N.Y. mit rücks. Seepoststp. vom 6. August. befS 13 SLH KF FL 99 = CHF 1'000, LBK 97 = CHF 1'100. (Photo =  185)	97	✉	<b>150</b>	(€ 145)
7411→	1936 (23. Mai): Nachbringeflug zum Dampfer 'Bremen' - New York ab "Schaan 21.V.36" frankiert zum Drucksachentarif zu 25 Rp. nach "New York May 28 1936" SLH = CHF 700. (Photo =  185)		✉	<b>180</b>	(€ 170)
7412→	1936 (14. Juni): Nachbringeflug zum Dampfer 'Europa' - New York ab "Vaduz 12.VI.36" frankiert zum Drucksachentarif zu 25 Rp. (1 Rp überfrankiert) nach "New York Jun 19 1936" SLH = CHF 700. (Photo =  185)		✉	<b>180</b>	(€ 170)
7413→	1936 (10. Juli): Nachbringeflug zum Dampfer 'Bremen' - New York ab "Vaduz 6.VII.36" mit 25 Rp. Einzelfrankatur zum gültigen Drucksachentarif nach "New York Jul 15 1936". SLH = CHF 700. (Photo =  185)		✉	<b>180</b>	(€ 170)
7414→	1939 (19. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit kompl. Satz Flugzeug über Landschaften, sauber gest. mit Werbestp. "Triesenberg 12. VIII. 30" nach New York. LBK 26 = CHF 1'100/ SLH KF/LI 10 = CHF 1'100/Haberer 22 Li. (Photo =  191)	F1-F8	✉	<b>200</b>	(€ 190)

# Spezialsammlung Zeppelinpost Fürstentum Liechtenstein



*Zeppelin über Chicago*



7415

LBK

Ausrufpreis in CHF    Ausrufpreis ca. €

**7415→** 1. Amerikafahrt 1928 (11/15. Okt.); Brief frankiert mit Sonderausgabe Rheinnot 30 Rp. und Dt. Zusatzfrankatur 4 RM ab "Triesenberg 5.X.28" nach "New York Oct. 16 1928". Sehr seltener Beleg, nur wenige Belege bekannt, abgebildet im LBK (S.467) und Luftposthandbuch (S.396) LBK = LP 1.

1



**5'000** (€ 4'750)



Zeppelin über Vaduz

7416

LBK

Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

7416→ 1. Amerikafahrt 1929 (1./5. Aug.): Brief ab "Vaduz 17.VII.29" mit attraktiver Frankatur, fünf Werte zu insgesamt 5 Fr., Aufgabe "Friedrichshafen 31.Jul 29 6-7V" nach "New York AUG 5 1929" LBK = 9000.

1 ✉ **3'000** (€ 2'850)



Zeppelin über Tokyo

7417

2a

✉

**5'000** (€ 4'750)

7417→ 1929 Weltrundfahrt (15. Aug./4. Sept.): Karte der Etappe bis Tokio ab "Balzers 12.VIII.29", frankiert mit 2,75 Fr. und AStp. "Tokio 19.8.29", nach Zürich adressiert, mit rücks. Transitstp. "Wien 7.IX.29.15". Sehr seltener Beleg LBK = LP 2.

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
<b>7418→</b> Spanienfahrt (23./24. Okt.): Ansichtskarte ab "Vaduz 20.X.29" frankiert mit 95 Rp. nach Barcelona, wie üblich ohne Ankunftsstempel LBK = CHF 1'200. (Photo =  191)	6	✉	<b>400</b>	(€ 380)
<b>7419→</b> 1929 Schweizfahrt (2.11): Ganzsachenkarte 20 Rp. auf 25 Rp. mit reiner Liechtenstein-Frankatur ab "Triesenberg 30.X.29" Aufgabe "Friedrichshafen 2.Nov.29" mit AStp. "Zürich Flugplatz 2.XI.29.16" LBK = CHF 1'800. (Photo =  191)	7a	✉	<b>400</b>	(€ 380)
<b>7420→</b> 1929 Schweizfahrt (2.11): Mischfrankatur Schweiz - Liechtenstein auf kleinformatigem Brief ab "Triesenberg 26.X.29" via "Romanshorn 1.XI.29" nach Friedrichshafen, mit rücks. AStp. "Zürich Flugplatz 2.XI.29.16". Seltener Beleg ohne Durchgangsstp. von Buchs. (Photo =  191)	7a	✉	<b>250</b>	(€ 240)
<b>7421→</b> 1929 Schweizfahrt (2. Nov.): Ganzsachenkarte 20 Rp. auf 25 Rp. mit Zusatzfrankatur 7 1/2 Rp im waagr. Paar ab "Triesenberg 30.X.29" vom Abwurf "St. Gallen Luftpost 2.XI.29.17", zusätzlich frankiert mit Schweiz Flugpost 40 Rp. gest. mit Bordstp. in rot. SLH ZF 18Ca = 800. (Photo =  191)	7b	(✉)	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7422→</b> Schweizfahrt 1929 (2. Nov.): Postkarte 20/25 Rp. mit reiner Liechtenstein Frankatur ab "Balzers 26.X.29" sowie Postkarte mit bezahlter Antwort frankiert mit 75 Rp., entw. an Bord, beide mit AStp. "St. Gallen Luftpost 2.XI.29.17". (Photo =  191)	7b	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7423→</b> Schweizfahrt 1929 (2. Nov.): Brief ab "Vaduz 25.X.29" mit reiner Liechtenstein-Frankatur, drei Werte zu insgesamt 1.60 Fr., nach "Zürich Flugplatz 2.XI.29.16" LBK = CHF 1'800. (Photo =  191)	7a	✉	<b>500</b>	(€ 475)
<b>7424→</b> 1929 Schweizfahrt (2. Nov.): Ansichtskarte vom Abwurf "St. Gallen Luftpost 2.XI.29.17", frankiert mit 6 Werten Liechtenstein in Mischfrankatur mit Schweiz Luftpost 45 Rp, alle Werte ausschliesslich mit rotem Bordstp. entw., jedoch ohne Aufgabestp., adressiert nach Winterthur. Hübsche Variante. SLH ZF 18Ca = 800. (Photo =  191)	7b	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7425→</b> 1929 Schweizfahrt (2. Nov.): Lot vier Karten mit reinen FL-Frankaturen nach "St. Gallen Luftpost 2.XI.29.17", dabei GS-Karte ab "Triesenberg 26.X.29", Ansichtskarte ab "Vaduz 31.X.29", Karte ab "Balzers 29.X.29", sowie Postkarte mit Bordentwertung. Vier seltene Varianten LBK = CHF 1275. (Photo =  www)	7b	✉	<b>300</b>	(€ 285)
<b>7426→</b> 1929 Landungsfahrt nach Frankfurt (10. Nov.): Karte ab "Vaduz 3.XI.29" frankiert mit drei Werten zu insgesamt 95 Rp. mit Astp. "Frankfurt (Main) 2 Flughafen 10.11.29 11-12" LBK = CHF 800. (Photo =  191)	9	✉	<b>250</b>	(€ 240)
<b>7427→</b> 1930 Schweizfahrt - Abwurf Bern (12. April): Brief ab "Schaan 10.IV.30" mit kompl. Serie der Huldigungsausg. Fürst Franz I zu vier Werten plus Zusatzfrankatur zu insgesamt 2.90 Fr. mit AStp. "Bern Flugplatz 12.IV.30" LBK = CHF 2'500. (Photo =  191)	11	✉	<b>650</b>	(€ 620)
<b>7428→</b> 1930 Spanienfahrt (15./16. Apr.): Ansichtskarte ab "Schaan 11.IV.30", frankiert mit vier Werten zu insgesamt 1,45 Fr., eigentl. gedacht zu Schweizfahrt vom 12. April, doch erst am 15. April in Friedrichshafen aufgeliefert zur Fahrt nach Sevilla mit AStp. (zwei unsaubere Abschlüsse) der Span. Post und weitergeleitet per Flugpost nach "Basel Flugplatz 19.IV.30.19" LBK = CHF 1'000. (Photo =  191)	12	✉	<b>250</b>	(€ 240)
<b>7429→</b> 1930 Landungsfahrt nach Bonn (22. Apr.): Karte ab "Triesenberg 22.IV.30" frankiert mit vier Werten der Ausg. Landschaften und Fürstenbild von 1921 zu insgesamt 1.50 Fr., mit sauberem AStp. "Bonn 22.4.30" LBK = CHF 2'000. (Photo =  191)	13	✉	<b>400</b>	(€ 380)
<b>7430→</b> 1930 Englandfahrt (26./27. Apr.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schloss Vaduz' mit Mischfrankatur CH/FL ab "Triesenberg 24.IV.30" vom Abwurf "Orly-Seine 26.4.30", selten LBK = CHF 1'500". (Photo =  191)	14a	✉	<b>500</b>	(€ 475)
<b>7431→</b> 1930 Englandfahrt (26./27. Apr.): Zwei Karten mit attraktiven Frankaturen ab "Vaduz 24.IV.30", dabei eine Karte vom Abwurf "Orly-Seine 26.4.30", die andere Karte nach Croydon (wie üblich ohne Ankunftsstp.) LBK = CHF 1'800. (Photo =  191)	14	✉	<b>600</b>	(€ 570)
<b>7432→</b> 1930 Schweizfahrt (2. Mai): Karte vom Abwurf "Lausanne 2.V.30.12" mit reiner Liechtenstein Frankatur ab "Vaduz 28.IV.30" SLH 21.ba (Photo =  191)	15	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7433→</b> 1930 Schweizfahrt - Abwurf Lausanne (2. Mai): Brief ab "Vaduz 28.IV.30" mit reiner Liechtenstein-Frankatur: kompl. Serie der Huldigungsausg. Fürst Franz I plus Zusatzfrankatur zu insgesamt 2.80 Fr., mit AStp. "Lausanne Poste Aérienne 12.IV.30" SLH ZF 21.ba = CHF 250 + SBK = CHF 280. (Photo =  191)	15	✉	<b>150</b>	(€ 145)
<b>7434→</b> 1930 Südamerikafahrt: Brief und Karte ab Triesenberg nach Sevilla mit Maschinenstp., bzw. Karte mit seltenem Rundstp. "Sevilla 19.May 30.10N". (Photo =  www)	16a	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7435→</b> 1930 Südamerikafahrt - Landung Sevilla (19. Mai): Brief ab "Vaduz 6.V.30" frankiert mit Huldigungsausg. Fürst Franz I zu 4 Werten im Paar plus Einzelwert 10 Rp. zu insgesamt 2,70 Fr. mit rücks. Maschinenstp. von Sevilla, dazu Karte ab "Vaduz 14.V.30" mit hexagonalem AStp. "Sevilla 19. MAY 30". (Photo =  191)	16a	✉	<b>150</b>	(€ 145)
<b>7436→</b> 1930 Südamerikafahrt: 20 Rp. Ganzsachenkarte ab "Triesenberg 8.V.30" mit guter Zusatzfrankatur vom Abwurf "Praia 21.Mai 30", dazu Zeppelin Fotokarte ab "Triesenberg 15.v.30" nach Rio LBK = 950 + Frankatur = CHF 750. (Photo =  www)	16b	✉	<b>300</b>	(€ 285)



7414 / CHF 200



7418 / CHF 400



7419 / CHF 400



7420 / CHF 250



7421 / CHF 200



ex 7422 / CHF 200



7423 / CHF 500



7424 / CHF 200



7426 / CHF 250



7427 / CHF 650



7428 / CHF 250



7430 / CHF 500



7429 / CHF 400



7431 / CHF 600



7432 / CHF 200



7433 / CHF 150



ex 7435 / CHF 150

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7437→ 1930 Südamerikafahrt - Abwurf Praia (21. Mai): Brief ab "Triesenberg 17.V.30" frankiert mit Huldigungsausg. Fürst Franz I 70 Rp., zwei waagr. Paare plus Dreierstreifen sowie rücks. Einzelwert 10 Rp. zu insgesamt 5 Fr. mit rücks. AStp., eine attraktive Frankatur LBK = CHF 750. (Photo =  ) 193	16b	✉	400	(€ 380)
7438→ 1930 Südamerikafahrt - Landung Pernambuco (23./27. Mai): Brief ab "Vaduz 7.V.30" frankiert mit kompl. Winzerserie zu sechs Werten plus Teilsérie der Landschaftsausg. 1921 ab 25 Rp. bis 1 Fr. plus Ergänzungswert 1,50 Fr., rücks. mit beiden AStp., dazu Karte zu 2 Fr. mit rücks. AStp. vom 23. Mai LBK = CHF 600 + SBK = CHF 600. (Photo =  ) 193	16c	✉	300	(€ 285)
7439→ 1930 Südamerikafahrt: Karte ab "Schaan 15.V.30" vom Abwurf "Bahia 24.5.30", rücks. mit seltenem Rückankunftstp. von New York in grün SBK Zuschlag CHF 400 + LBK = CHF 400 + Frankatur = CHF 1'270. (Photo =  ) 193	16d	✉	300	(€ 285)
7440→ 1930 Südamerikafahrt - Abwurf Bahia (24. Mai): Karte ab "Vaduz 14.V.30" frankiert mit insgesamt 2.50 Fr. nach Albany N.Y. mit grünem Rückankunftstp. (23. 6), angebracht beim Eintreffen des Postdampfers in New York auf Sendungen in die USA, selten SLH = CHF 800. (Photo =  ) 193	16d	✉	250	(€ 240)
7441→ 1930 Südamerikafahrt - Landung Rio de Janeiro (25. Mai): 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer / Schloss Vaduz' ab "Triesenberg 6.V.30" mit kompl. Serie der Huldigungsausg. Fürst Franz I sowie Ergänzungswert zu 1,50 Fr. mit sauberem vorders. AStp., adressiert nach Kolumbien, mit rücks. AStp. von "Barranquilla 14. Jun 30" LBK = CHF 200 + 625 für Karte plus Frankatur. (Photo =  ) 193	16e	✉	250	(€ 240)
7442→ 1930 Südamerikafahrt - Havanna (2. Juni): 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer/Schloss Vaduz' ab "Vaduz 15.V.30" zusätzl. frankiert mit Huldigungsausg. Fürstenpaar 70 Rp. im Sechserblock plus Einzelwert 1921 Fürstenbild 35 Rp., mit amerik. Bestätigungsstp. sowie AStp. "Habana Cuba Jun 2 1930" LBK = CHF 900 + CHF 1'400 Karte und Frankatur. (Photo =  ) 193	16f	✉	500	(€ 475)
7443→ 1930 Südamerikafahrt - Landung Lakehurst (31. Mai): Karte ab "Triesenberg 7.V.30" frankiert mit drei Ergänzungswerten zu 1.50 Fr. plus Winzerausg. 5 Rp. und 10 Rp. (2) zu insgesamt 4,75 Fr., mit rücks. AStp.(31.5.) LBK = CHF 500 + CHF 750 (Frankatur). (Photo =  ) 193	16g	✉	200	(€ 190)



7444



Zeppelin über Sevilla

7444→ 1930 Südamerikafahrt - 2. Landung Sevilla (7. Juni): Karte ab "Triesenberg 6.V.30" frankiert mit Ergänzungswert 1,50 Fr. im Viererblock plus Landschaftsausg. 1 Fr. mit rücks. Maschinenstp. "Sevilla 7.JUN 30", nur sehr wenige Belege dieser Etappe bekannt LBK = CHF 5'000 + CHF 800 für Viererblock.	16h	✉	2'000	(€ 1'900)
7445→ 1930 Südamerikafahrt - Landung Lakehurst (31. Mai): 10/20 Rp. Postkarte mit Zusatzfrankatur ab "Balzers 9.V.30" frankiert mit kompl. Serie der Huldigungsausg. 1929, Ergänzungswert 1925 zu 1.50 Fr. plus Fürstenbild 35 Rp. zu insgesamt 3.25 Fr. und somit mit 1,50 Fr. unterfrankiert, jedoch nicht beanstandet, mit vorders. AStp. LBK = CHF 500 + CHF 650 für Frankatur. (Photo =  ) 193	16g	✉	250	(€ 240)
7446→ 1930 Südamerikafahrt - Rundfahrt (6. Juni): Karte ab "Triesenberg 13.V.30" frankiert mit Ergänzungswert 1,50 Fr. im Viererblock plus Landschaftsausg. 1 Fr. mit rücks. AStp. "Friedrichshafen 6.VI 30" LBK = CHF 600 + CHF 800 für Viererblock. (Photo =  ) 193	16i	✉	250	(€ 240)



7437 / CHF 400



ex 7438 / CHF 300



7439 / CHF 300



7440 / CHF 250



7441 / CHF 250



7442 / CHF 500



7443 / CHF 200



7445 / CHF 250



7446 / CHF 250



7449 / CHF 500



7450 / CHF 500



7451 / CHF 200



7452 / CHF 200



7453 / CHF 500



7454 / CHF 500



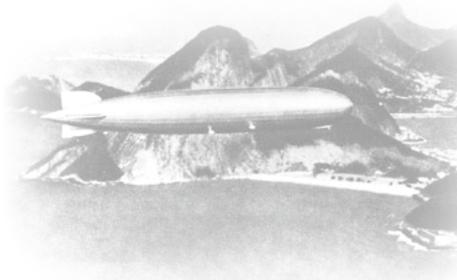
7455 / CHF 200



7456 / CHF 200



7457 / CHF 500



Zeppelin über Rio de Janeiro



7447

LBK

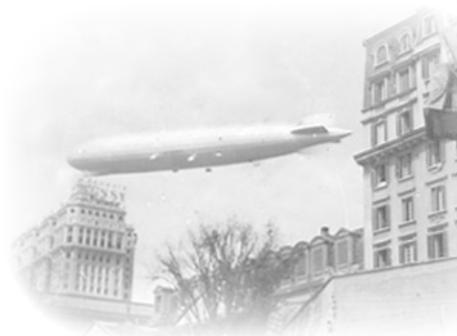
Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

7447→ 1930 Südamerikafahrt - Landung Rio de Janeiro (26. Mai): Offizielle Zeppelinkarte ab "Triesenberg 15.V.30" frankiert mit Ergänzungswert zu 1,50 Fr. plus Landschaftsausg. 1 Fr. in Rio zusätzl. mit zwei Condor Flugpostmarken für den Anschlussflug frankiert und an Bord "Luftschiff Graf Zeppelin 19.5.30" entw., nach Montevideo / Uruguay mit rücks. AStp. vom 1. Juni. Ein seltener Beleg SLH = CHF 8'000.

16k



2'500 (€ 2'375)



Zeppelin über Sao Paulo



7448

7448→ 1930 Südamerikafahrt: 20 Rp. Bildpostkarte mit Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 12.V.30" mit Postsonderstp. "Recife 24.Mai.30", ab Rio mit Condorflug nach Sao Paulo weitergeleitet mit rücks. AStp. "Syndicato Condor Sao Paulo 28.Mai 30". Belege ohne Condor-Zusatzfrankatur sind äusserst selten. LBK = CHF 5'000+.

16k



2'000 (€ 1'900)

	LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7449→ 1930 Südamerikafahrt - Rückfahrt Sevilla - Friedrichshafen: Liechtenstein Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp. bei Ankunft in "Triesenberg 7.VI.30" gest., geschrieben und aufgegeben von Maschinist A. Hasler "von der letzten Etappe unserer Reise mit LZ 127 sendet Ihnen Grüsse", mit Spanischer Frankatur und entw. "Sevilla 4. Jun.30" mit AStp. "Friedrichshafen 6.6.30". Post aus Liechtenstein für die Rückfahrt ab Sevilla in LBK und SBK nicht gelistet. (Photo =  193)	✉	500	(€ 475)
7450→ 1930 Südamerikafahrt - Rückfahrt ab USA: Liechtenstein Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp. bei Ankunft in "Triesenberg 7.VI.30" gest., geschrieben und aufgegeben von Maschinist A. Hasler an Bord des Zepplins "Grüsse aus USA, A. Hasler", frankiert mit US Zeppelinmarke zu 65 c. entw. "Lakehurst JUN 1 1930" mit amerikanischem Bestätigungsstp. und AStp. "Friedrichshafen 6.6.30". Post aus Liechtenstein für die Rückfahrt ab USA in LBK und SBK nicht gelistet. (Photo =  193)	✉	500	(€ 475)
7451→ 1930 Schweizfahrt (17. Juni): Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp ab "Triesenberg 17.V.31" mit zusätzl.Satzfrankatur der Huldigungsserie von 1929 für Fürst Franz I., Abwurf "Zürich Flugplatz 17.VI.30.16" mit AStp. "Triesenberg 18.VI.30". LBK = CHF 680. (Photo =  193)	18 ✉	200	(€ 190)
7452→ 1930 Schweizfahrt - Abwurf Zürich (17. Juni): Brief ab "vaduz 14.V.30" frankiert mit Huldigungsserie Fürst Franz I plus Landschaftsausg. 40 Rp. und 1 Fr., mit AStp. "Zürich Flugplatz 17.VI.30 16" nach "Zeiningen 18.VI.30" LBK = CHF 400 + 280. (Photo =  193)	18 ✉	200	(€ 190)
7453→ 1930 Alpenfahrt (2. Juli): Karte frankiert mit drei Werten zu insgesamt 1,40 Fr. entw. mit Werbestp. von "Triesenberg 23.VI.30" mit AStp. "Straubing 2.7.30.13-14" LBK = CHF 2'500. (Photo =  193)	21 ✉	500	(€ 475)
7454→ 1930 Schweizfahrt (4. Juli): Karte ab "Schaan 1.VII.30" frankiert mit 1.40 Fr. vom Abwurf "St. Gallen 4.VII.30" LBK = CHF 2'000. (Photo =  193)	22 ✉	500	(€ 475)
7455→ 1930 Rheinlandfahrt 5./6. Juli): Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp. vom Abwurf "Koblenz 6.7.30" mit Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 7.VI.30" LBK = CHF 700. (Photo =  193)	23 ✉	200	(€ 190)
7456→ 1930 1. Nordlandfahrt- Abwurf Hammerfest (10. Juli): Karte ab "Vaduz 7.VII.30" frankiert mit 1,40 Fr. mit grünem Bestätigungsstp. und AStp. "Hammerfest 10.VII.30" LBK = CHF 700. (Photo =  193)	24 ✉	200	(€ 190)
7457→ 1930 2. Nordlandfahrt- Abwurf Bergen (16. Juli): Karte ab "Triesenberg 7.VII.30" frankiert mit 1,40 Fr. mit blauem Bestätigungsstp. und AStp. "Bergen 16.VII.30" zusätzl. mit eigenhändiger Unterschrift des Ital. Polarforschers Umberto Nobile, der auf dieser Fahrt mit an Bord war LBK = CHF 1'000. (Photo =  193)	25 ✉	500	(€ 475)



7458

7458→ 1930 Landungsfahrt nach Lachen in der Pfalz ( 20. Juli): Karte frankiert zu 1,45 Fr. entw. mit Werbestp. von "Triesenberg 18.VII.30" mit Bestätigungsstp. "Mit Luftschiff Graf Zeppelin auf seiner Fahrt in die befreite Pfalz befördert" sowie AStp. von "Lachen 20.JUL.30". Ein seltener Beleg, nicht oft angeboten.LBK = CHF 2'500.	26 ✉	750	(€ 715)
--	------	-----	---------

Wenn auch Sie die Absicht haben, Ihre Raritäten und Spezialsammlungen oder ganze Nachlässe zu veräussern, dann sind unsere regelmässig stattfindenden Auktion die perfekte Gelegenheit dazu. Einlieferungen sind jederzeit willkommen - bitte nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf. Diskretion ist selbstverständlich.

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7459→ 1930 Landungsfahrt nach Darmstadt (4. Aug.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof / Steg im Saminatal' zusätzl. frankiert mit 1.20 Fr., sauber entw. mit Werbestp. von "Triesenberg 21.VII.30" nach "Darmstadt 4.8.30.18-19". Seltene Verwendung einer Bildpostkarte LBK = CHF 500 + CHF 280. (Photo =  ) 197)	27	✉	250	(€ 240)
7460→ 1930 Landungsfahrt nach Dortmund (10. Aug.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof Vaduz / Kirche Schaan' vorder- und rücks. zusätzl. frankiert mit 10 Rp. + 80 Rp. sowie Winzerin 3 Rp. im Zehnerblock, alle sauber entw. mit Werbestp. von "Triesenberg 8.VIII.30" nach "Dortmund 10.8.30". Seltene Verwendung einer Bildpostkarte LBK = CHF 500 + CHF 280. (Photo =  ) 197)	28	✉	250	(€ 240)



7461

7461→ 1930 Schweizfahrt - Abwurf Vaduz (19. Aug.): Karte ab "Triesenberg 30.VII.30" frankiert mit 1,45 Fr. mit späterem AStp. "Vaduz 19.VIII.30-16" LBK = CHF 4'000.	29b	✉	1'500	(€ 1'425)
7462→ 1930 Ostpreussenfahrt - Abgabe Berlin Staaken (24. Aug.): Karte ab "Triesenberg 20.VIII.30" mit reiner Luftpostfrankatur 1,40 Fr. von der Abgabe "Berlin-Staaken 24.8.30.24-1" LBK = CHF 1'500. (Photo =  ) 197)	30a	✉	500	(€ 475)
7463→ 1930 Ostpreussenfahrt - Abgabe Königsberg (24. Aug.): Karte ab "Triesenberg 18.VIII.30" frankiert mit kompl. Flugpostserie plus Einzelwert Kapelle im Steg 30 Rp. von der Abgabe "Königsberg 24.8.30.20-24" LBK = CHF 400 + CHF 450 für Frankatur. (Photo =  ) 197)	30b	✉	150	(€ 145)
7464→ 1930: Fahrt nach Kassel (3. Sept.): Karte ab Vaduz frankiert mit Luftpost 20 Rp. + 45 Rp. + 1 Fr. entw. mit rotem Flugpoststp. für den ersten Postflug Vaduz - St. Gallen mit Astp. "St. Gallen Luftpost 31.VIII.30.19" nach "Kassel 3.9.30 11-12" LBK = CHF 2'000. (Photo =  ) 197)	32a	✉	500	(€ 475)
7465→ 1930 Landungsfahrt nach Breslau (7. Sept.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer / Schloss Vaduz' frankiert mit Flugpost 15 Rp. und 1 Fr. gest. "Vaduz 2.IX.30" mit AStp. "Breslau 7.9.30 17-18" und zurück via "Zürich Flugplatz 8.IX.30.16" nach "Arbon 8.IX.30" und da mit 5 Rp. unterfrankiert, bei Ankunft mit 10 Rp. nachtaxiert. Seltener taxierter Beleg LBK = CHF 500 + CHF 340. (Photo =  ) 197)	33	✉	300	(€ 285)
7466→ 1930 Russlandfahrt (10. Sept.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof Vaduz / Valüna-Alpe' mit rücks. Zusatzfrankatur 15 Rp. + 25 Rp. je im Paar plus 35 Rp. und 45 Rp. entw. mit Sonderstp. des 1. Postflugs ab Vaduz nach "St.Gallen Luftpost 31.VIII.30.19" zugeleitet via "Berlin C L2 3.9.30 8-9" nach "Moskau 10.IX.30", dazu 20 Rp. Bildpostkarte 'Kloster Schellenberg' mit Zusatzfrankatur ab Triesenberg mit AStp. vom 11. September LBK = CHF 3'200. (Photo =  ) 183)	34+ 34a	✉	1'000	(€ 950)
7467→ 1930 Fahrt in die Schweiz (14. Sept.): Lot drei versch. Belege nach Genf, dabei 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof Vaduz / Kloster Schellenberg' ab "Triesenberg 8.IX.30" nach Braunschweig, Brief frankiert mit Fürstenpaar 70 Rp. im Viererblock ab "Triesenberg 12.IX.30" sowie 10/25 Rp. Postkarte mit Zusatzfrankatur ab "Mauren 11.IX.30" mit Astp. "Zürich Flugplatz 14.IX.30.20". (Photo =  ) 197)	35a+ 35b	✉	300	(€ 285)



7459 / CHF 250



7460 / CHF 250



7462 / CHF 500



7463 / CHF 150



7464 / CHF 500



7465 / CHF 300



ex 7467 / CHF 300



7468 / CHF 300



7469 / CHF 400



7470 / CHF 350



7471 / CHF 300



ex 7472 / CHF 300



7474 / CHF 150



7476 / CHF 150



ex 7477 / CHF 200



7478 / CHF 200



7479 / CHF 180



7480 / CHF 400

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7468→	1930 Ostsee-Fahrt (23./25. Sept.): Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp ab "Triesenberg 20.IX.30" nach "Berlin Staaken 23.9.30" LBK = CHF 1'200. (Photo =  197)	36a	✉	300	(€ 285)
7469→	1930 Ostseefahrt - Abgabe Berlin (23. Sept.): Karte ab "Triesenberg 22.9.30" mit Luftpostfrankatur 1,40 Fr. mit Abgabestp. "Berlin-Staaken 23.9.30.23-24" LBK = CHF 1'200. (Photo =  197)	36a	✉	400	(€ 380)
7470→	1930 Ostseefahrt - Abgabe Riga K (24. Sept.): Karte ab "Triesenberg 11.VIII.30" anstatt 1,40 Fr. mit 1 Rp. überfrankiert, mit Abgabestp. "RIGA LATVIJA 24.IX.30 k", per Luftpost via Berlin C2 und Hannover nach Osnabrück weitergeitet. (Photo =  197)	36ba	✉	350	(€ 335)
7471→	1930 Ostseefahrt - Abgabe Riga T (24. Sept.): Karte ab "Triesenberg 9.VIII.30" portogerecht frankiert mitt 1,40 Fr. mit Abgabestp. "RIGA LATVIJA 24.IX.30 t". (Photo =  197)	36ba	✉	300	(€ 285)
7472→	1930 Ostseefahrt (23./25. Sept.): Drei Belege von versch. Etappen, dabei Ganzsachenkarte vom Abwurf Riga mit rotem Transitstp. von Berlin, 20 Rp. Bildpostkarte vom Abwurf "TALLIN EESTI 24.IX.30" sowie Karte nach "Stockholm 24.9.30". Ein schönes Trio. (Photo =  197)	36bb+ c+ e	✉	300	(€ 285)
7473→	1930 Fahrt nach Leipzig und Görlitz (5. Okt.): Brief ab "Triesenberg 4.IX.30" adressiert nach USA mit rücks. AStp. "Leipzig C2 Messestadt 5.10.30" sowie Karte ab Triesenberg frankiert mit Fürst Johann II 35 Rp. im Viererblock mit AStp. "Görlitz 5.10.30". (Photo =  www)	38	✉	200	(€ 190)
7474→	1930 Fahrt in die Schweiz (12. Okt.): 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer / Schloss Vaduz' mit Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 10.X.30" mit rotem Sonderstp. der Ankunft in "Bern Flugplatz 12.X.30". Seltene Verwendung. (Photo =  197)	39a	✉	150	(€ 145)
7475→	1930 Fahrt in die Schweiz (12. Okt.): 10 Rp. Postkarte 'Winzer' mit kompl. Serie der Huldigungsserie zu vier Werten ab "Vaduz 25.VII.30" sowie 10/25 Rp. Postkarte mit Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 10.X.30", je mit AStp. von Basel LBK = CHF 400. (Photo =  www)	39b	✉	180	(€ 170)
7476→	1930 Fahrt in die Schweiz (12. Okt.): Schweizer 10 Rp. Postkarte der Landesausstellung 1909 frankiert mit Liechtensteinmarken zu 45 Rp. und 1,20 Fr. ab "Triesenberg 30.IX.30", Karte in "Romanshorn 11.X.30" entw. mit Sonderankunftstp. von Basel. Eine Kuriosität für den Spezialisten. (Photo =  197)	39b	✉	150	(€ 145)
7477→	1930 Fahrt in die Schweiz (12. Okt.): 10/25 Rp. Postkarte mit Zusatzfrankatur ab "Triesenberg 10.X.30" sowie 10 Rp. Postkarte 'Winzer' mit Zusatzfrankatur ab "Vaduz 10.X.30" je mit beiden AStp. von Bern und Basel LBK = CHF 400. (Photo =  197)	39c	✉	200	(€ 190)
7478→	1930 Schweizfahrt (12. Okt.): Antwort-Postkarte der Etappe Bern - Basel, frankiert mit Liechtenstein 1929 Fürst Franz I 10 grün in Mischfrankatur mit Schweiz Flugpost 25 Rp. plus 40 Rp., alle Werte sauber entw. mit rotem Sonderstp. "Bern-Flugplatz 12.X.30" sowie nebengesetztem SStp. "Basel-Flugplatz 12.X.30". Seltene Verwendung einer Antwortkarte, nicht gelistet. (Photo =  197)	39c	✉	200	(€ 190)
7479→	1930 Fahrt nach Mannheim (19. Okt.): Brief ab "Vaduz 15.X.30" frankiert mit kompl. Huldigungsserie zu vier Werten LBK = CHF 300 + CHF 280 Frankatur. (Photo =  197)	40	✉	180	(€ 170)
7480→	1930 Landungsfahrt nach Karlsruhe (9. Nov.): Ansichtskarte (DoX) frankiert zu 1.40 Fr. ab "Triesenberg 6.XI.30" mit AStp. "Karlsruhe 9.11.30 2-3N" LBK = CHF 1'200. (Photo =  197)	41	✉	400	(€ 380)
7481→	1930 Fahrt nach Holland (11. Nov.): Brief ab "Triesenberg 8.X.30" mit rotem und viol. Abgabestp. von VENLO (vorder- und rücks. abgeschlagen) sowie Brief ab "Triesenberg 16.X.30" mit viol. Ankunftsstp., beide Belege mit guten Frankaturen und den entspr. Bestätigungsstempeln LBK = CHF 1'350. (Photo =  197)	42a+ b	✉	500	(€ 475)
7482→	1931: Pommernfahrt (9./11. April): 20 Rp. Bildpostkarte "Schlosshof Vaduz / Dorf Bendern" mit Zustzfrankatur 1,20 Fr. gest. "Triesenberg 22.IV.31" mit AStp. "Stettin 3.5.31". (Photo =  197)	46	✉	150	(€ 145)
7483→	1931 Ostseejahr Rundfahrt (12./15. Mai): Brief ab "Vaduz 7.V.31" mit Luftpostfrankatur 2.70 Fr. mit rücks. Ankunftsstempel, dazu zwei Karten der Abgaben Lübeck-Travemünde sowie Kopenhagen (14.5.) LBK = CHF 700. (Photo =  www)	48a-c	✉	300	(€ 285)
7484→	1931 Ostseejahr Rundfahrt (12./15. Mai): 10/25 Rp. Postkarte mit Zusatzfrankatur von der Rundfahrt gest. "Triesenberg 12.V.31" nach "Hof (Saale) 16.5.31" LBK = CHF 800. (Photo =  197)	48d	✉	300	(€ 285)
7485→	1930 Ostseejahr - Rundfahrt (12./15. Mai): Ganzsachenkarte 10 Rp. auf 25 Rp ab "Triesenberg 12.V.31" von der Rundfahrt Friedrichshafen - Friederichshafen LBK = CHF 800. (Photo =  197)	48d	✉	300	(€ 285)
7486→	1931 Ostseejahr Rundfahrt (12./15. Mai): Brief ab "Triesenberg 12.V.31" von der Rundfahrt frankiert mit Luftpost 25 Rp. + 45 Rp. plus Fürstenpaar 2 Fr. mit beigef. Stp. "Lübeck-Travemünde 14.5.31" und zurück nach Friedrichshafen mit rücks. Ankunftsstempel LBK = CHF 800 + CHF 300 Frankatur. (Photo =  197)	48d	✉	300	(€ 285)
7487→	Fahrt Vaduz - Lausanne 1931 (10. Juni): Postkarte resp. Brief von der Auflieferung in Vaduz, frankiert mit Zeppelinmarke zu 1 Fr. resp. 2 Fr., je klar entw. mit violetter Postsonderstp. "VADUZ JUNI 1931 ZEPPELIN-POST nach LAUSANNE" mit nebenges. Tagesstp. "VADUZ 10.VI.31-7" nach Lausanne, dann auf normalen Postweg nach Genf resp. Bern. Attest Marxer (1995) Sieger 110A + 110B = € 600/LBK 2a + 2be = CHF 800. (Photo =  197)	2a + 2be	✉	200	(€ 190)



ex 7481 / CHF 500



7482 / CHF 150



7484 / CHF 300



7485 / CHF 300



7486 / CHF 300



ex 7487 / CHF 200



7490 / CHF 500



7491 / CHF 600



7492 / CHF 150



7493 / CHF 600



7495 / CHF 200



7496 / CHF 150



ex 7498 / CHF 250



ex 7500 / CHF 250



ex 7506 / CHF 300



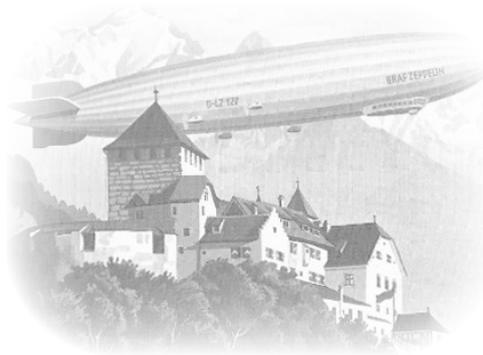
7507 / CHF 150



7508 / CHF 300



7509 / CHF 500



Zeppelin über Vaduz



7488

7488→ 1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne (10. Juni): Zwei Briefe vom Abgang "Vaduz \*b\* 10.VI.31" frankiert mit Sondermarken zu 1 Fr., respektive 2 Fr. je im Viererblock, beide sauber zentrisch entw. mit rotem Sonderstempel nach Lausanne. Sauber und frisch, ein sehr seltenes Brief-Paar. Attest Marxer (2010) SLH = CHF 9'000.

LBK

Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

2a+ b



3'000 (€ 2'850)

7489→ 1931 Fahrt nach Vaduz (10. Juni): Abwurf Lausanne - Kolumbianischer Ganzsachenumschlag 4 c. frankiert mit Zeppelin-Sondermarken 1 Fr. im waagr. Paar sauber entw. mit rotem Sonderstp. und daneben gesetztem Stp. "Vaduz 10VI.31", zusammen mit SCADTA 5 c. + 10 c. +15 c., die letzten beiden Marken der Golddollar Ausgabe, dazu Einschreibemarke zu 4 cvs. plus drei Freimarken gest. "BALE OUTRE MER 11.VI.31" sowie Transitstp. von "Barranquilla 30.6.1931" nach Cali. Ein seltener Kombinationsbeleg LBK = CHF 3'500.

(Photo = □ 183)

2c



1'000 (€ 950)

7490→ 1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne (10. Juni): Brief vom Fürstl. Regierungschef Dr. Josef Hoop vom Abgang Vaduz \*b\* mit nicht akzeptierter Teilfrankatur 1 Fr. Zeppelinmarke (nicht entw.) und vier Werte Luftpost, an ihn selbst adressiert mit rücks. Vermerkstp. "Nur vollständig mit Zeppelin Marken frankierte Post zum Zeppelin zugelassen", dennoch mit sauberem AStp. von Lausanne und beigef. Flugstp. "St. Gallen Luftpost 10.VI.31.17" sowie "Basel Flugplatz 10.VI.31.20". Eine Spezialität, abgebildet in Luftposthandbuch S. 388 SLH = ZF 47.Ai

(Photo = □ 199)

2g



500 (€ 475)

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7491→	1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne ( 10. Juni): Karte vom Postmuseum (Zeppelin über Landschaft) mit eingedrucktem Zeppelin Etikett, frankiert mit Sondermarke zu 1 Fr. entw. mit Soderstp. ab "Vaduz 10.VI.31 *c*" nach "Lausanne Poste Aérienne 10.V.31.15". Seltener Datumsstp. mit Kennbuchstabe 'c' LBK = CHF 3'500. (Photo =  ) 199	2k	☒	600	(€ 570)
7492→	1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne (10. Juni): Grauer Briefumschlag mit eingedrucktem Zeppelin Etikett frankiert mit Sondermarke 2 Fr. entw. mit rotem Sonderstp. ab "Vaduz 10.VI.31" mit AStp. "Lausanne Poste Aérienne Suisse 11.VI.31.13" SLH 47.Am = CHF 700. (Photo =  ) 199	2.1	☒	150	(€ 145)
7493→	1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne (10. Juni): Grauer Sonderumschlag vom Postmuseum mit eingedrucktem Zeppelin Etikett frankiert mit Sondermarken zu 1 Fr. im waagr. Paar, sauber gest. mit rotem Sonderstp., Abgabe "VADUZ 10.VI.31 *a*" nach Lausanne. Seltener Umschlag SLH ZF 47n = CHF 1'600. (Photo =  ) 199	2m	☒	600	(€ 570)
7494→	1931 Fahrt Vaduz - Lausanne (10.Juni): Karte ab "Wien 8.VI.31" frankiert mit Luftpost 50 gr. von "Wien Aspern 8.VI.31" nach "Zürich Flugplatz 8.VI.31" geflogen und zugeleitet zur Fahrt von "Vaduz 10.VI.31", zusätzl. frankiert mit Zeppelin-Sondermarke zu 1 Fr., sauber entw. mit rotem Sonderstp. und beigef. AStp. "Lausanne Poste Aérienne Suisse 10.VI.31.13". Seltener Mitläufer ab Österreich LBK = CHF 5'000. (Photo =  ) 183	2t	☒	1'000	(€ 950)
7495→	1931 Islandfahrt (30. Juni): Fotokarte (Kopenhagen) adressiert nach Russland mit Luftpostfrankatur 1.40 Fr. ab "Triesenberg 13.V.31" vom Abwurf "Reykiavik 1.VII.31" weitergeleitet via Berlin mit russ. Flugstp. (9.7.) nach Leningrad, seltene Destination für diese Fahrt. (Photo =  ) 199	52	☒	200	(€ 190)
7496→	1931 Landungsfahrt nach Wien (12. Juni): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof Vaduz / Steg im Saminatal' mit Zusatzfrankatur 1,20 Fr. gest. mit Werbestp. von "Triesenberg 8.VII.31" mit Sonderankunftstp. von Wien. Seltene Verwendung LBK = CHF 730. (Photo =  ) 199	54	☒	150	(€ 145)
7497→	1931 Polarfahrt (24/27. Juli): Gruppe von vier Belegen, dabei zwei Briefe bis Berlin-Staaken mit versch. Aufgabestp. von Friedrichshafen, Brief bis "Leningrad 25.VII.31" sowie Karte bis zum Eisbrecher Mayluguin, alle mit guten Frankaturen ab Triesenberg oder Vaduz, zwei davon nach USA weitergeleitet. Ein schönes Quartett in ausgesuchter Erhaltung LBK = CHF 950. (Photo =  ) www	55a-c	☒	350	(€ 335)
7498→	1931 Fahrt nach Münster / Essen (16. Aug.): Karte ab "Schaan 12.VIII.31" der Etappe nach "Münster 16.8.31" sowie Ansichtskarte bis "Essen / Mühlheim 16.8.31.18-19" LBK = CHF 650. (Photo =  ) 199	56a+ b	☒	250	(€ 240)
7499→	1931 Fahrten in die Schweiz (Aug./Sept.): Karte ab "Vaduz 18.VII.31" vom Abwurf Lausanne (27.8.) mit Luftpostfrankatur sowie Karte ab "Triesenberg 9.IX.31" vom Abwurf "Zürich Flugplatz 11.IX.31" frankiert mit Freimarken LBK = CHF 450. (Photo =  ) www	58+ 60	☒	150	(€ 145)
7500→	1. Südamerikafahrt 1931: Karte ab "Triesenberg 25.VIII.31" bis "Praia Cabo Verde 31.8.31", sowie Karte ab "Vaduz 27.VIII.31" bis "Rio de Janeiro 4.IX.31", beide Belege mit guten Frankaturen LBK = CHF 350 + CHF 600 Frankatur. (Photo =  ) 199	59a+ b	☒	250	(€ 240)



7501

7501→	1. Südamerikafahrt 1931 - Anschlussflug Berlin: Karte ab "Vaduz 25.VIII.31" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. plus 20 Rp. und 60 Rp. zur Etappe bis "Praia Cabo Verde 31.8.31", ein seltener Beleg LBK = 3'500.	59ad	☒	1'500	(€ 1'425)
-------	---	------	---	-------	-----------



7502

LBK

Ausrufpreis  
in CHFAusrufpreis  
ca. €

7502→	1. Südamerikafahrt 1931 - Anschlussflug Berlin: Karte ab "Vaduz 25.VIII.31" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. plus 30 Rp. und 50 Rp. zur Etappe bis "Rio de Janeiro 4.IX.31", ein seltener Beleg LBK = 3'500.	59bd	✉	<b>1'500</b>	(€ 1'425)
7503→	1. Südamerikafahrt 1931 mit anschliessender Scadta Beförderung nach Kolumbien, Ganzsachenumschlag 4 c. ab "Triesenberg 21.VIII.31" frankiert mit 2 Fr. (2) plus Fr. 1.20 zusammen mit SCADTA Golddollar Ausgabe 5 c. + 10 c. + 15 c. plus Einschreibemarke und Kolumbianischen Freimarken, in "Friedrichshafen 29.8.31" aufgegeben zur Fahrt nach "Rio de Janeiro -4.IX.31" weitergeleitet nach "Barranquilla 28.IX.31" zu Scadta Flug nach "Cali 30.IX.31", mit den entspr. Transit und AStp. auf der Rückseite. Seltener Kombinationsbeleg LBK = CHF 2'500. (Photo =  183)	59c	✉	<b>750</b>	(€ 715)
7504→	2. Südamerikafahrt 1931: Drei Karten von versch. Etappen, dabei Karte ab "Vaduz 16.IX.31" vom Abwurf "San Vicente Cabo Verde 31.8.31", Karte ab "Triesenberg 15.IX.31" vom Anschlussflug ab Rio nach Buenos Aires sowie Karte ab "Triesenberg 16.IX.31" nach Pernambuco mit rotem Werbestempel LBK = CHF 450+ CHF 850 Frankaturen. (Photo =  www)	62a-c	✉	<b>250</b>	(€ 240)
7505→	2. Südamerikafahrt 1931: Postkarte mit kompl. Antwortteil für den Hin- und Rückflugs nach "Recife 21.IX.31" ab "Balzers *a* 16.IX.31" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. mit bedrucktem Bogenrand rechts plus Zusatzfrankatur 20 Rp. + 60 Rp. mit rotem Werbestp., die Antwortkarte mit Brasilianischer Frankatur von Pernambuco zurück nach "Friedrichshafen 28.9.31". Ein sehr seltener Beleg LBK = CHF 2'000+. (Photo =  183)	62c	✉	<b>750</b>	(€ 715)
7506→	1931: Drei Karten von versch. Fahrten, dabei Englandfahrt 1931, 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer / Schloss Vaduz' mit Zusatzfrankatur zur Fahrt nach Frankfurt sowie Karte der Fahrt nach Memmingen, alle mit guten Frankaturen in sauberer Erhaltung LBK = CHF 450 + CHF 410+. (Photo =  199)	57+ 60+ 63	✉	<b>300</b>	(€ 285)
7507→	3. Südamerikafahrt 1931: R-Brief mit Luftpostfrankatur 1.55 Fr. für eingeschr. Drucksache ab "Schaan 15.X.31" bis Rio (20.10) mit Anschlussflug nach Buenos Aires, seltene portogerechte Verwendung. (Photo =  199)	64b	✉	<b>150</b>	(€ 145)
7508→	3. Südamerikafahrt 1931: Eingeschr. Drucksachen-Streifband ab "Triesenberg 14.X.31" mit Luftpostfrankatur 1.55 Fr. mit rücks. AStp. "Pernambuco 20.X.31", selten. (Photo =  199)	64b	✉	<b>300</b>	(€ 285)
7509→	3. Südamerikafahrt 1931: E-Umschlag der Firma 'Gassner & Cie Triesenberg' portogerecht frankiert mit 1,55 Fr. ab "Triesenberg 14.X.31" nach "Rio 20.X.31" mit rotem Werbestempel. Äusserst seltene Verwendung als <i>Muster ohne Wert</i> auf einer Zeppelinfahrt. (Photo =  199)	64b	✉	<b>500</b>	(€ 475)
7510→	1931: Vier Belege von versch. Fahrten, dabei Karte der Fahrt nach Magdeburg, Brief vom Posthalter A. Gassner in Triesenberg zur Fahrt nach Hannover (14.6.) sowie Brief und Karte der Oberschlesienfahrt mit zwei versch. AStp. von "Gleiwitz 5.7.31". (Photo =  www)	49+ 50+ 53	✉	<b>200</b>	(€ 190)
7511→	1930/31: Lot fünf Karten von versch. Fahrten ab Liechtenstein, dabei Landungsfahrt nach Chemnitz 1930, Ungarnfahrt 1931, Bildpostkarte zur Ägyptenfahrt, Landungsfahrt nach Nürnberg-Fürth sowie Schwabenfahrt. Alle mit guten Frankaturen, in ausgesuchter Erhaltung. (Photo =  203)		✉	<b>300</b>	(€ 285)
7512→	1. Südamerikafahrt 1932: Eingeschriebene Karte vom Anschlussflug Berlin ab "Triesenberg 14.III.32", frankiert mit drei Werten nach "Curityba-Parana 25.III.32". Selten LBK = CHF 2'500. (Photo =  183)	65b	✉	<b>1'000</b>	(€ 950)



ex 7511 / CHF 300



7515 / CHF 150



ex 7519 / CHF 200



7521 / CHF 150



ex 7522 / CHF 250



ex 7523 / CHF 450



7532 / CHF 150



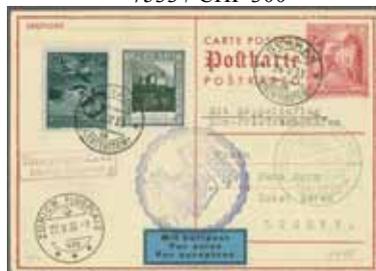
7533 / CHF 300



7534 / CHF 500



7535 / CHF 500



7536 / CHF 400



ex 7539 / CHF 250



7540 / CHF 150



ex 7541 / CHF 500



7544 / CHF 250



ex 7547 / CHF 500



7548 / CHF 400



7549 / CHF 250



7513

LBK

Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

7513→ 1. Südamerikafahrt 1932 - Anschlussflug Berlin (20. März): Eingeschr. Karte mit Luftpostfrankatur 2.50 Fr. ab "Triesenberg 14.III.32" bis "Curitiba Parana 25.III.32", ein seltener Beleg.

65b



**1'500** (€ 1'425)



7514

7514→ 4. Südamerikafahrt 1932 - Anschlussflug Berlin: Karte ab "Triesenberg 28.IV.32" frankiert mit 1,90 Fr. nach Pernambuco. Seltener Anschlussflug.

68b



**1'500** (€ 1'425)

7515→ 250. Fahrt - Sonderabfertigung Vaduz-Friedrichshafen 1932 (28. Juni): 20 Rp. Bildpostkarte 'Schlosshof Vaduz / Dorf Eschen' mit Luftpost-Zusatzfrankatur 35 Rp. und 45 Rp. entw. mit Sonderstp. und beige. Tagesstp. "Vaduz 28.6.32" und AStp. "Friedrichshafen 28.6.32" in Schwarz. Verwendung von Bildpostkarten sind selten.  
(Photo = 203)

3a



**150** (€ 145)

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
<b>7516</b> →	250. Fahrt - Sonderabfertigung Vaduz-Friedrichshafen 1932 (28. Juni): Karte ab "Vaduz 26.VI.32" frankiert mit 1,05 Fr. mit beschädigter Frankatur entw. mit blauem SStp., mit schwarzem Vermerkstp. 'Während der Postaufnahme beschädigt / Postamt Vaduz' LBK = CHF 2'500. (Photo =  ) 207)	3e	✉	<b>750</b>	(€ 715)
<b>7517</b> →	250. Fahrt - Sonderabfertigung Vaduz-Friedrichshafen 1932 (28. Juni): Brief ab "Vaduz 26.VI.32" mit Einzelfrankatur Fürstenpaar 2 Fr. entw. mit blauem SStp., Umschlag mit Wasserschaden u.l., mit violetter Vermerkstp. 'Während der Postaufnahme beschädigt / Postamt Vaduz' LBK = CHF 3'000. (Photo =  ) 207)	3e	✉	<b>1'000</b>	(€ 950)



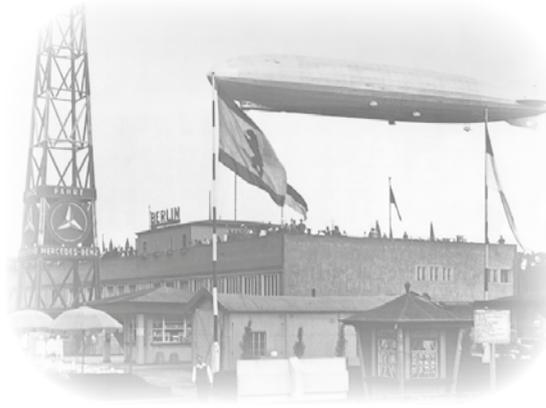
7518

<b>7518</b> →	250. Fahrt - Sonderabfertigung Vaduz-Friedrichshafen 1932 (28. Juni): Brief ab "Vaduz 26.VI.32" mit beschädigter Frankatur, fünf Werten zu insgesamt 2 Fr., entw. mit blauem SStp., mit seltenem blauem Vermerkstp. 'Während der Postaufnahme beschädigt / Postamt Vaduz' LBK = CHF 4'000.	3e	✉	<b>1'600</b>	(€ 1'520)
<b>7519</b> →	250. Fahrt - Sonderabfertigung Vaduz-Friedrichshafen 1932 (28. Juni): Sonderkarte und Brief mit eingedrucktem Zeppelin Etikett ab "Vaduz 26.VI.32" je mit Einzelfrankatur 1,20 Fr., bzw. Fürstenpaar 2 Fr. auf Brief, sauber entw. mit blauem Sonderstempel nach Deutschland. (Photo =  ) 203)	3b	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7520</b> →	Hollandfahrt 1932 (18. Juni): Kompl. Set von drei Belegen der verschiedenen Etappen, dabei Brief mit attraktiver Frankatur nach "Enschede 18.VI.32", Karte vom Abwurf "Groningen 18.I.32" sowie Karte der Landung in "Rotterdam 18.VI.32" LBK = CHF 650. (Photo =  ) www)	69a-c	✉	<b>200</b>	(€ 190)
<b>7521</b> →	Englandfahrt 1932 (2. Juli): Karte ab "Schaan 30.VI.32" mit Luftpostfrankatur 1 Fr., wie üblich ohne engl. AStp., jedoch mit seltener Destination nach Schweden mit AStp. "Linköping 5.7.32". (Photo =  ) 203)	71	✉	<b>150</b>	(€ 145)
<b>7522</b> →	Fahrt zur LUPOSTA 1932 (30. Juli): Zwei Karten ab "Triesenberg 29.VII.32", dabei Abwurf "Rönne 31.7.32" sowie Karte mit SStp. "Danzig 5 Kur und Seebäder 31.7.32 9-10" LBK = CHF 600. (Photo =  ) 203)	72a+ b	✉	<b>250</b>	(€ 240)
<b>7523</b> →	LUPOSTA Rundfahrt und Rückfahrt 1932 (31. Juli. 1. Aug.): Drei Karten ab "Triesenberg 27.VII.32" zugeleitet via "Zürich Flugplatz 28.VII.32" nach "Danzig 28.7.32", dabei eingeschr. Bildpostkarte der Rundfahrt Danzig - Danzig, Karte vom Abwurf "Rönne 31.7.32" nach Schweden mit AStp. "Linköping 2.8.32" sowie eine weitere R-Bildpostkarte von der Rückfahrt mit AStp. "Friedrichshafen 1.8.32-10" LBK = CHF 1'100 + CHF 450 für Bildpostkarten. (Photo =  ) 203)	72c-e	✉	<b>450</b>	(€ 430)
<b>7524</b> →	8. Südamerikafahrt 1932: R-Brief der Fürstl. Regierung frankiert mit Dienstmarken fünf Werte zu insgesamt 2.65 Fr. ab "Triesenberg 4.X.32" nach La Paz Bolivien mit rücks. AStp. vom 26. Oktober. Erste bekannte Dienstfrankatur mit seltener Destination. (Photo =  ) 207)	76a	✉	<b>1'000</b>	(€ 950)



Zeppelin über Berlin

7525



Zeppelin am Ankermast in Berlin



7526

			LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7525→	8. Südamerikafahrt 1932 - Anschlussflug Berlin: Brief ab "Triesenberg 6.X.32" mit Einzelfrankatur 2 Fr. Fürstenpaar mit rücks. AStp. von Pernambuco vom 13. Oktober. Zähnung gummibedingt leicht getönt, doch sehr seltener Beleg vom Anschlussflug ab Berlin LBK = CHF 2'000.		76b	⊠ 1'500	(€ 1'425)
7526→	9. Südamerikafahrt 1932 - Anschlussflug Berlin: Brief frankiert mit drei Werten ab "Triesenberg 20.X.32" mit rücks. Transitstp. "Berlin C L2 22.10.32" und AStp. "Pernambuco 27.X.32". Ein seltener Anschlussflug.		77b	⊠ 1'500	(€ 1'425)
7527→	1932: Zwei offizielle Luftpostumschläge verwendet für die 6. und 7. Südamerikafahrt, dabei Einzelfrankatur 2 Fr. Fürstenpaar ab "Schaan 9.IX.32" auf Brief der 6. SA Fahrt nach Curityba (17.9.) sowie Brief der 7. Südamerikafahrt nach Recife (29.9.), ebenfalls ab "Schaan 22.IX.32" LBK = CHF 500, Frankatur = CHF 850. (Photo =  www)		74+ 75	⊠ 300	(€ 285)
7528→	1932: Lot sieben Belege der ersten bis siebten Südamerikafahrt, dabei eingeschr. Karte der 1. SA-Fahrt, Karte zur 2. SA-Fahrt nach Montevideo, R-Brief der 3. SA-Fahrt, Einzelfrankatur 2 Fr. Fürstenpaar auf Brief zur 4. SA-Fahrt, Karte der 5. SA-Fahrt, Karte der 6. SA-Fahrt sowie R-Brief ab Triesenberg der 7. SA-Fahrt nach Sao Paulo. In dieser Kombiantion selten angeboten LBK = CHF 1'550. (Photo =  www)			⊠ 650	(€ 620)
7529→	1. Südamerikafahrt 1933: R-Karte ab "Vaduz 5.v.33" vom Abwurf Barcelona dazu Karte ab "Triesenberg 2.V.33" bis "Pernambuco 9.V.33". (Photo =  www)		79a+ b	⊠ 150	(€ 145)
7530→	Italienfahrt 1933 - Abwurf Livorno: Karte frankiert mit 1 Fr. ab "Triesenberg 25.V.33" mit rücks. AStp. "Livorno 29.5.33 17" LBK = CHF 2'000. (Photo =  207)		80a	⊠ 750	(€ 715)



7516 / CHF 750



7517 / CHF 1'000



7524 / CHF 1'000



7530 / CHF 750



7537 / CHF 750



7538 / CHF 1'000



7543 / CHF 1'000



7554 / CHF 1'000



7531

			LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7531→	Italienfahrt 1933: Karte ab "Triesenberg 26.V.33" mit deutschem und italienischen Sonderstp. in blau, mit rücks. AStp. "Roma Posta Aerea 29. V.33". Karte adressiert an S. Bayer in Rom, gemäss Bayer vermutlich eine Gefälligkeitsabstp. der ital. Post, heute eine grosse Seltenheit LBK = nicht gelistet, SLH ZF 180 Ba = CHF 3'000.		80b	1'500	(€ 1'425)
7532→	Italienfahrt 1933: R-Karte ab "Vaduz 25.V.33" frankiert mit drei Werten 1.30 Fr. bis "Roma 29.V.33" LBK = CHF 500. (Photo =  203)		80b	150	(€ 145)
7533→	Italienfahrt 1933: 10 Rp. GS-Postkarte 'Alp am Betteloch' ohne Bildzudruck mit 90 Rp. Zustzfrankatur ab "Triesenberg 26.V.33" vom Abwurf "Napoli 30.5.33" LBK = CHF 850. (Photo =  203)		80c	300	(€ 285)
7534→	Italienfahrt 1933: Karte ab "Vaduz 26.V.33" frankiert mit Freimarken zu 25 Rp. und 90 Rp. zusammen mit Jugendfürsorge 30 Rp. zugeleitet via "Zürich Flugplatz 27.V.33" zum Rückflug ab Rom, mit ital. SStp. und AStp. von Friedrichshafen in Grün vom 30. Mai LBK = CHF 1'500. (Photo =  203)		80d	500	(€ 475)
7535→	Italienfahrt 1933: Ansichtskarte 'Wolfhalden' frankiert mit drei Werten 1 Fr. ab "Schaan 21.V.33" zugeleitet via "Zürich Flugplatz 27.V.33" zum Rückflug ab Rom mit ital. SStp. und AStp. von Friedrichshafen in Grün vom 30. Mai plus viol. Kastenstp. "Taxe peçue" LBK = CHF 1'500. (Photo =  203)		80d	500	(€ 475)
7536→	Italienfahrt 1933: 20 rp. GS-Karte zmit Zusatzfrankatur 60 Rp. plus Flugpost 20 Rp.. ab "Schaan 24.V.33" via "Zürich Flugplatz 27.V.332" aufgeliefert zur Etappe Rom - Friedrichshafen, mit rücks. Maschinenstp. "Roma Posta Aerea 29.V.33" sowie grünem AStp. "Friedrichshafen 30.5.33", da unterfrankiert mit beigef. "Taxe Perçu Zürich Flugplatz" Stp. und mit 20 cts. taxiert LBK = CHF 1'500. (Photo =  203)		80d	400	(€ 380)
7537→	Italienfahrt 1933 Rom - Friedrichshafen - Barcelona: R-Brief frankiert mit zwei Werten 2.10 Fr. ab "Triesenberg 26.V.33" zugeleitet via "Zürich Flugplatz 27.V.33" zum Rückflug ab Rom, mit ital. SStp. und AStp. vom Barcelona vom 4. Juni LBK = CHF 2'000. (Photo =  207)		80e	750	(€ 715)
7538→	Italienfahrt 1933: R-Brief der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 26.V.33" mit Dienstfrankatur zu 2.30 Fr. zugeleitet via "Zürich Flugplatz 27.V.33" zum Rückflug ab Rom, mit ital. SStp in Blau und direkt mit der 2. Südamerikafahrt nach "Rio 7.VI.33" befördert. Sehr seltene Dienstpost LBK = CHF 2'200. (Photo =  207)		80f	1'000	(€ 950)
7539→	2. Südamerikafahrt 1933: Karte ab "Triesenberg 1.VI.33" mit attraktiver Mischfrankatur 1,90 Fr. und Condor Stp. nach Florianopolis / Brasilien, sowie Karte mit Luftpost 1 Fr. Einzelfrankatur ab "Triesenberg 2.VI.33" bis Barcelona mit rücks. Maschinenstp. LBK = CHF 500. (Photo =  203)		81a+b	250	(€ 240)
7540→	Fahrt ins Saargebiet (25. Juni): Amerik. Luftpostumschlag frankiert mit 'Naakopf' 25 Rp. im Viererblock plus Einzelwert 1.20 Fr. 'Schloss Vaduz' sauber und zentr. entw. "Triesenberg 21.VI.33", mit dt. SStp. nach "Saarbrücken 25.6.33" nach USA SBK = CHF 1'400. (Photo =  203)		82a	150	(€ 145)
7541→	Fahrt ins Saargebiet (25. Juni): Set von drei Karten ab "Triesenberg 20.VI.33" je frankiert mit Luftpost 1 Fr. plus 'Naakopf' 25 Rp. zugeleitet via "Zürich Flugplatz 24.VI.33" zur Rund- bzw. Rückfahrt ab Saarbrücken mit den entspr. BStp., dabei Karte mit beiden SStp. in Grün LBK = CHF 1'250 + CHF 270 Frankatur. (Photo =  203)		82b-d	500	(€ 475)



7542

LBK

Ausrufpreis  
in CHF Ausrufpreis  
ca. €

- |       |  |     |   |              |           |
|-------|--|-----|---|--------------|-----------|
| 7542→ | 3. Südamerikafahrt 1933 - Anschlussflug Berlin: Karte ab "Ruggell 20.VI.33" frankiert mit 1,90 Fr. mit rücks. AStp. "Pernambuco 4.VII.33" LBK = CHF 2'000.   | 83c | ✉ | <b>1'500</b> | (€ 1'425) |
| 7543→ | 5. Südamerikafahrt 1933 - Anschlussflug Berlin: Karte frankiert mit Luftpost 1 Fr. plus Freimarke zu 90 Rp. ab "Ruggell 16.VIII.33" nach "Pernambuco 22.VIII.33". Karte mit schwachem diag. Bug links, Frankatur nicht beeinträchtigend, dennoch ein seltener Beleg. Attest Marxer (1992) LBK = CHF 2'000 (Photo =  207) | 86b | ✉ | <b>1'000</b> | (€ 950)   |
| 7544→ | 6. Südamerikafahrt 1933: Brief frankiert mit kompl. Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I im Viererblock, alle Werte sauber und zentr. entw. "Balzers 28.IX.33" nach "Pernambuco 3.X.33" SBK = CHF 750. (Photo =  203)  | 87a | ✉ | <b>250</b>   | (€ 240)   |



7545

87b

✉

**1'500** (€ 1'425)

- |       |   |
|-------|---|
| 7545→ | 6. Südamerikafahrt 1933 - Anschlussflug Berlin: Brief ab "Ruggell 1.IX.33" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. nach "Pernambuco 5.IX.33". Seltener Anschlussflug. Attest Marxer (2006). |
|-------|---|

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7546→ 1933: Zwei seltene Zeppelin - Verwendungen von GS - Postkarten zu 10 Rp. (Schlosshof Vaduz, 1931) je mit Zusatzfrankaturen ab Triesenberg, dabei Deutschlandfahrt vom Abwurf "Dresden 1.5.33" sowie Bildpostkarte der 7. Südamerikafahrt nach Florianopolis / Brasilien mit rücks. Condor-Stp. in violett LBK = CHF 450 + Bildpostkarten = CHF 600. (Photo =  www)	78+ 88	✉	200	(€ 190)
7547→ 1933: Vier Belege der 3. bis 6. Südamerikafahrten, dabei Brief der 3. SA-Fahrt frankiert mit kompl Serie Jugendfürsorge plus Zusatzfrankatur, R-Brief der 4. SA-Fahrt, Brief der 5. SA-Fahrt frankiert mit 'Naafkopf' 25 Rp. im zentr. entw. Viererblock sowie Brief der 6. SA-Fahrt frankiert mit kompl. Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I. (Photo =  203)		✉	500	(€ 475)
7548→ Chicagofahrt 1933: Brief mit handschriftl. Vermerk 'Drucksache' frankiert mit kompl. Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I im Viererblock, alle Werte sauber und zentr. entw. "Vaduz 12.X.33" nach "Pernambuco 17.X.33", seltene Frankatur LBK = CHF 600 + SBK = CHF 750. (Photo =  203)	90a	✉	400	(€ 380)
7549→ Chicagofahrt 1933: Eingeschr. Karte ab "Triesenberg 10.X.33", vorder und rücks. frankiert mit kompl. Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I im waagr. Dreierstreifen plus Luftpost 35 Rp., nach "Pernambuco 17.X.33", gute Frankatur LBK = CHF 600 + SBK = CHF 540. (Photo =  203)	90b	✉	250	(€ 240)
7550→ Chicagofahrt 1933: R-Brief ab "Triesenberg 11.X.33", frankiert mit 'Schloss Gutenberg' 90 Rp. im Viererblock plus 30 Rp. Einzelmarke aus der Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I von der Etappe bis "Miami FL OCT 23 1933", gute Frankatur LBK = CHF 1'000 + SBK = CHF 750 (Photo =  214)	90c	✉	400	(€ 380)
7551→ Chicagofahrt 1933 - Akron: R-Brief ab "Triesenberg 11.X.33" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. der unteren linken Bogenecke mit Abart: bedruckter Rand links sowie Fürst Franz I 10 Rp. und 30 Rp. plus 'Pfälzerhütte' 1,50 Fr. mit rücks. Transit und AStp. "Akron Ohio Oct. 25 1933" LBK = CHF 800 + CHF 620 Frankatur. (Photo =  214)	90d	✉	400	(€ 380)
7552→ Chicagofahrt 1933 - Chicago: R-Brief ab "Triesenberg 12.X.33" frankiert mit zwölf Marken 'Naafkopf' 1.50 Fr. geklebt in Form eines Hakenkreuzes plus 'Schloss Gutenberg' mit rücks. Transit und AStp. "Chicago Oct. 26 1933" LBK = CHF 600 + CHF 1'800 Frankatur. (Photo =  214)	90e	✉	500	(€ 475)



Zeppelin über Chicago



7553

7553→ Chicagofahrt 1933 - Anschlussflug Berlin: Eingeschr. Karte ab "Vaduz 10.X.33" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. sowie zwei kompl Serien zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I plus rücks. Einzelmarke 60 Rp. nach "Chicago Oct 26 1933" LBK = CHF 3'600 + CHF 660.	90eh	✉	2'500	(€ 2'375)
---	------	---	-------	-----------



7564 / CHF 750



7565 / CHF 750



ex 7573 / CHF 850



7582 / CHF 1'200



7586 / CHF 1'000



7587 / CHF 1'000



7588 / CHF 1'200



7598 / CHF 750

	LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7554→ Chicagofahrt 1933 - Sevilla: R-Brief ab "Triesenberg 11.X.33" frankiert mit Freimarke 1933 'Schloss Vaduz' 1,20 Fr. im zentr. gest. Viererblock plus Landschaftsausgabe 1930 10 Rp. und 35 Rp. mit rücks. AStp. von Sevilla vom 31. Oktober. Ein seltener Beleg mit aussergewöhnlichen Frankatur, Attest Marxer (1998) LBK = CHF 1'200 + SBK = CHF 2'000. (Photo =  207)	90f	☒	<b>1'000</b>	(€ 950)
7555→ Chicagofahrt 1933 - Rundfahrt: R-Brief ab "Vaduz 10.X.33" frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr., 1933 'Schloss Vaduz' 1,20 Fr. sowie kompl. Serie zum 80. Geburtstag des Fürsten Franz I plus 30 Rp. im Viererblock, rücks. Einzelwert zu 10 Rp. mit AStp. von Friedrichshafen vom 2. November. Eine sehr aussergewöhnliche Frankatur LBK = CHF 750 + SBK = CHF 1'370. (Photo =  214)	90g	☒	<b>350</b>	(€ 335)
7556→ Chicagofahrt 1933 (14. Oktober): Drei Briefe/Postkarten von der Auflieferung in Triesenberg resp. Vaduz, frankiert mit versch. Kombinationen liechtensteiner Frei- und Flugpostmarken mit nebenges. Sonderbestätigungsstp. der Chicagofahrt in rot via Friedrichshafen auf den Etappen nach Akron, Chicago resp. nach Friedrichshafen zurück. LBK = CHF 2'150. (Photo =  www)	90d+ e+ g	☒	<b>400</b>	(€ 380)
7557→ 2. Südamerikafahrt 1934: R-Brief ab "Vaduz 30.V.34" portugerecht frankiert für die 2. Gewichtsstufe mit Luftpost 25 Rp. im zentr. gest. Viererblock dazu 3 Fr. Fürst Franz I zu insgesamt 4 Fr., mit handschriftl. Vermerk 'Mit deutscher Luftpost nach Natal' via "Basel Flugplatz 31.V.34-9" nach "Genève Poste Aérienne 31.V.34.13" für die Zuleitung über Marseille, jedoch zurück zur Aufgabe in "Friedrichshafen 9.6.34 19-20" befördert und mit Zeppelinbeförderung nach Sao Paulo, Brasilien. Handschriftl. Vermerk auf der Rückseite vom 21. Juni, bzw. vorders. Kastenstp. AO-REMETTENDE und zuück nach "Flums 16.VIII.34" befördert. Seltener und interessanter Bedarfsbrief mit attraktiver Frankatur LBK = CHF 300 + CHF 960. (Photo =  214)	93	☒	<b>500</b>	(€ 475)
7558→ 3. Südamerikafahrt - Argentinienfahrt 1934: Fotokarte ab "Vaduz 21.VI.34" bis "Pernambuco 26.VI.34" sowie R-Brief ab "Vaduz 20.VI.34" bis "Buenos Aires 18.Jun.34", beide Belege frankiert mit 1933 'Schloss 'Gutenberg' 90 Rp. plus Luftpost - Zusatzfrankatur LBK = CHF 550 + CHF 780. (Photo =  214)	94a+ b	☒	<b>250</b>	(€ 240)
7559→ Schweizfahrt 1934 (10. Juli): 20 Rp. Bildpostkarte 'Winzer / Schloss Vaduz' mit 60 Rp. Zusatzfrankatur entw. mit Tagesstp., bzw. Werbestempel "Triesenberg 7.VII.34" nach "Zürich Flugplatz 10.VII.34 .16" LBK = CHF 200 + CHF 225. (Photo =  214)	95	☒	<b>150</b>	(€ 145)
7560→ 5. Südamerikafahrt 1934: Brief ab "Triesenberg 3.VIII.34" frankiert mit zwei Werten zu insgesamt 2 Fr. mit beigef. Ausstellungsstempel in Rot: "Besucht die Liechtenstein. Landes-Ausstellung" mit einem 's', nach "Recife -7.VIII.34" LBK = CHF 2'300. (Photo =  214)	97	☒	<b>600</b>	(€ 570)
7561→ 6. Südamerikafahrt 1934: 10 Rp. GS-Postkarte (ohne Bild) ab "Triesenberg 16.VIII.34" frankiert mit zwei Werten zu insgesamt 1.90 Fr. mit beigef. Ausstellungsstempel in Rot: "Besucht die Liechtenstein. Landes-Ausstellung" nach "Recife 21.VIII.34" LBK = CHF 800. (Photo =  214)	98	☒	<b>250</b>	(€ 240)
7562→ 1934: Karte zur 4. SA-Fahrt ab "Schaan 19.VII.34" frankiert mit 1,90 Fr. nach "Curitiba 28.7.34" sowie Brief von der 7. SA-Fahrt ab "Vaduz 29.VIII.34" frankiert mit 2 Fr. ebenfalls nach "Curitiba 10.9.34". (Photo =  www)	96+ 99	☒	<b>200</b>	(€ 190)
7563→ 8. Südamerikafahrt 1934: Karte ab "Triesenberg 11.IX.34" mit reiner Freimarken-Frankatur Rofenbergkapelle 35 Rp. im Paar, Kapelli im Steg 30 Rp. in Mischfrankatur mit 1934 Burg Gutenberg 90 Rp. mit beigef. Ausstellungsstempel in Rot: "Besucht die Liechtenstein. Landes-Ausstellung" nach "Recife 21.VIII.34" LBK = CHF 800. (Photo =  214)	100	☒	<b>250</b>	(€ 240)
7564→ 8. Südamerikafahrt 1934: Karte ab "Vaduz '4124' 7.IX.34 (Liechtenstein)" mit reiner Freistempler Frankatur zu 1,90 Fr. zugeleitet via "Friedrichshafen a 15.9.34" nach "Curitiba-Parana 22.IX.34". Sehr frischer Freistempler Beleg, nur wenige bekannt. (Photo =  211)	100	☒	<b>750</b>	(€ 715)
7565→ 9. Südamerikafahrt 1934: Karte ab "Vaduz '4124' 24.IX.34 (Liechtenstein)" mit reiner Freistempler Frankatur zu 1,90 Fr. zugeleitet via "Friedrichshafen 'a' 29.9.34" nach "Curitiba-Parana 6.X.34". Sehr frischer Freistempler Beleg, selten. (Photo =  211)	101	☒	<b>750</b>	(€ 715)
7566→ 9. Südamerikafahrt 1934: Karte ab "Vaduz 24.IX.34" frankiert mit zwei Werten zu insgesamt 1.90 Fr. mit seltenem Ausstellungsstempel in Blau: "Besucht die Liechtenstein. Landes-Ausstellung" zugeleitet via "Friedrichshafen 'a' 29.9.34" nach "Recife 21.VIII.34" LBK = CHF 1'200. (Photo =  214)	101	☒	<b>350</b>	(€ 335)
7567→ 10. Südamerikafahrt 1934: Dienstbrief der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 23.X.34.12" frankiert mit drei Werten zu insgesamt 2 Fr. aufgeliefert via "Friedrichshafen 'a' 27.10.34-20" zur Fahrt nach "Recife 30.X.34" LBK = CHF 250+ CHF 650. (Photo =  214)	103	☒	<b>200</b>	(€ 190)
7568→ Weihnachtsfahrt 1934: R-Brief ab "Triesenberg -7.XII.34" mit guter Frankatur nach Buenos Aires mit rücks. AStp. vom 13. Dezember. LBK = CHF 300 + 370 für die Frankatur. (Photo =  214)	104	☒	<b>200</b>	(€ 190)
7569→ Weihnachtsfahrt 1934: Zwei Karten portugerecht frankiert mit 1,90 Fr., davon eine mit Bestätigungsstp. 'a' (Friedrichshafen) ab "Vaduz 8.XII.34" nach "Recife 12.XII.34", die andere Karte mit Bestätigungsstp. 'd' (Bordpostamt) ab "Triesenberg -4.XII.34" nach "Blumenau 15.XII.34". (Photo =  214)	104	☒	<b>250</b>	(€ 240)

		LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7570→	1933/34: Lot vier Belege von versch. Fahrten ab Liechtenstein, dabei Karte vom Abwurf Dresden der Deutschlandfahrt 1933, Karte vom Abwurf "Bern 18.VII.33" der Schweizfahrt 1933 frankiert mit zwei kompl Serien der Zuschlagsausgabe 1932 für die Jugendfürsorge, Ansichtskarte der Deutschlandfahrt 34 nach "Berlin 19.5.34" sowie R-Brief ab Vaduz vom Abwurf "Zürich Flugplatz 10.VII.34" LBK = CHF 1'000 + CHF 550. (Photo =  www)		400	(€ 380)
7571→	1. Südamerikafahrt 1935: Karte ab "Triesenberg 4.IV.35" frankiert mit 1,90 Fr. mit Bestätigungsstp. 'b' (Friedrichshafen) nach Pernambuco 9.IV.35" SLH = CHF 350. (Photo =  214)	105a	150	(€ 145)



7572



Zeppelin über Friedrichshafen



Zeppelin über Sevilla



7574

7572→	1. Südamerikafahrt 1935 Nachbringeflug Stuttgart - Sevilla: R-Brief ab "Triesenberg 6.IV.35" frankiert zu 2.30 Fr. mit Bestätigungsstp. 'd' vom Nachbringeflug nach Sevilla mit rücks. Bahnpoststp. (8.4) und AStp."Pernambuco 9.IV.35". Ein sehr seltener Beleg LBK = CHF 2'500.	105b	1'500	(€ 1'425)
7573→	1935: Gruppe von sechs Karten der zweiten bis siebten Südamerikafahrten, alle portogerecht frankiert zu 1,90 Fr. mit attraktiven Frankaturen wie kompl. Serie der Flugpostausg. von 1934 auf Karte zur 4. SA-Fahrt sowie 10 Rp. bis 30 Rp. je im Paar auf Karte der 6. SA-Fahrt. Ein seltenes Angebot SLH = CHF 2'100 + LBK = CHF 1'200 Frankatur. (Photo =  211)	106-111	850	(€ 810)
7574→	7. Südamerikafahrt 1935: R-Brief ab "Triesenberg 28.VI.35" mit Einzel frankatur 5 Fr. Landeswappen mit beigef. Bestätigungsstp. 'c' (Friedrichshafen) nach Asuncion, Paraguay. Sehr seltene Frankatur auf Zeppelinbeleg LBK 142 = CHF 3'500.	111	1'500	(€ 1'425)
7575→	8. Südamerikafahrt 1935: Brief ab "Triesenberg 12.VII.35" mit attraktiver Mischfrankatur Flugpost 1930 1 Fr. + Provisorium 1935 60 Rp. auf 1 Fr. in Kombination mit Adlerausg. 20 Rp. und Freimarke 20 Rp. nach "Pernambuco 18.VII.35" SLH = CHF 450 + LBK = CHF 270. (Photo =  214)	112	200	(€ 190)
7576→	9. Südamerikafahrt 1935: Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 25.VII.35" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1.90 Fr. nach "Blumenau 5.IX.35" (Stempelfehler!) SLH = CHF 450 + LBK = CHF 200. (Photo =  214)	113	200	(€ 190)



7550 / CHF 400



7551 / CHF 400



7552 / CHF 500



7555 / CHF 350



7557 / CHF 500



ex 7558 / CHF 250



7559 / CHF 150



7560 / CHF 600



7561 / CHF 250



7563 / CHF 250



7566 / CHF 350



7567 / CHF 200



7568 / CHF 200



ex 7569 / CHF 250



7571 / CHF 150



7575 / CHF 200



7576 / CHF 200



7577 / CHF 200



7578 / CHF 300



7579 / CHF 300



7580 / CHF 200



7583 / CHF 200



7584 / CHF 150



7585 / CHF 250



7589 / CHF 200



7590 / CHF 150



7592 / CHF 200



7593 / CHF 200



7594 / CHF 250



7596 / CHF 150



ex 7597 / CHF 500



7599 / CHF 250



7601 / CHF 200



7602 / CHF 300



7603 / CHF 250



7605 / CHF 200

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7577→	10. Südamerikafahrt 1935: Karte ab "Triesenberg 8.VIII.35" frankiert mit Flugpost Provisorium 60 Rp. auf 1 Fr. im senkr. Paar plus Adler 20 Rp. und 50 Rp. nach "Blumenau 19.IX.1935" (Stempelfehler!) SLH = CHF 450 + LBK = 320. (Photo =  ) 214	114	☒	200	(€ 190)
7578→	11. Südamerikafahrt 1935: Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 22.VIII.35" portugerecht frankiert mit Dienstmarken 'Saminatal' 25 Rp. mit rotem Aufdruck im waagr. Viererstreifen plus 'Burg Gutenberg' 90 Rp. zu insgesamt 1,90 Fr. nach "Blumenau 2.IX.35". Eine attraktive Frankaturkombination auf Dienstsache SLH = CHF 450 + LBK = CHF 710. (Photo =  ) 215	115	☒	300	(€ 285)
7579→	12. Südamerikafahrt 1935: Eingeschriebene Karte ab "Triesenberg 5.IX.35" frankiert mit 2 Fr. Fürstin Elsa plus Freimarke 20 Rp. nach "Blumenau 16.IX.35" SLH = CHF 450 + LBK = CHF 700. (Photo =  ) 215	116	☒	300	(€ 285)
7580→	13. Südamerikafahrt 1935: Karte ab "Triesenberg 20.IX.35" mit attraktiver Mischfrankatur Adler 10 Rp. in Kombination mit Freimarken 1930 Kapelle im Steg 30 Rp. und Pfälzerhütte 1.50 Fr. nach "Blumenau 30.IX.35" SLH = CHF 450 + LBK = CHF 310. (Photo =  ) 215	117	☒	200	(€ 190)
7581→	14. Südamerikafahrt 1935: 10 Rp. GS-Postkarte 'Alp am Bettlerjoch' ab "Triesenberg 3.X.35" mit Zusatzfrankatur 1,80 Fr. nach "Blumenau 14.X.35" SLH = CHF 450. (Photo =  ) www	118	☒	150	(€ 145)
7582→	15. Südamerikafahrt 1935: Eingeschr. Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 18.X.35" mit portugerechter Frankatur zu insgesamt 2.20 Fr., dabei Flugpost Provisorium 60 Rp. auf 1 Fr. im senkr. Paar mit Bogenrand links, die obere Marke mit Abart: links ungezähnt (!) plus Adler 50 Rp. ebenfalls im senkr. Paar, nach "Pernambuco 27.X.1935" (Stempelfehler!), eine sehr seltene Frankatur SLH = CHF 350 + LBK = 3'500. (Photo =  ) 211	119	☒	1'200	(€ 1'140)
7583→	15. Südamerikafahrt 1935: Karte ab "Triesenberg 18.X.35" mit portugerechter Luftpostfrankatur Adlerausg. 15 Rp. und 30 Rp. plus 50 Rp. je im senkr. Paar zu insgesamt 1.90 Fr. nach "Blumenau 28.X.35" SLH = CHF 350 + LBK = CHF 490. (Photo =  ) 215	119	☒	200	(€ 190)
7584→	16. Südamerikafahrt 1935: Karte ab "Triesenberg 4.XI.35" mit portugerechter Luftpostfrankatur zu insgesamt 1.90 Fr. nach "Blumenau 13.XI.35" SLH = CHF 350 + LBK = CHF 220. (Photo =  ) 215	120	☒	150	(€ 145)
7585→	16. Südamerikafahrt 1935: R-Brief ab "Triesenberg 18.X.35" frankiert mit Flugpost Provisorium 60 Rp. auf 1 Fr. im zentrisch entw. Viererblock zu insgesamt 2.40 Fr. nach "Pernambuco 10.XI.35", ein attraktiver Beleg SLH = CHF 350 + CHF 325. (Photo =  ) 215		☒	250	(€ 240)
7586→	1. Pendelfahrt Bathurst - Pernambuco 1935: Karte ab "Triesenberg 12.XI.35" mit portugerechter Frankatur mit 25 Rp. 'Saminatal' im Viererblock zu insgesamt 1.90 Fr. nach "Blumenau 20.XI.35" SLH = CHF 2'500 + CHF 390. (Photo =  ) 211		☒	1'000	(€ 950)
7587→	2. Pendelfahrt Bathurst - Pernambuco 1935: Karte ab "Triesenberg 16.XI.35" mit portugerechter Frankatur zu insgesamt 1,90 Fr. mit Bestätigungsstp. 'e' vom Nachbringeflug ab Stuttgart (21.11.) nach "Blumenau 30.XI.35" SLH = CHF 3'000. (Photo =  ) 211	122	☒	1'000	(€ 950)
7588→	3. Pendelfahrt Bathurst - Pernambuco 1935: Karte ab "Triesenberg 23.XI.35" mit portugerechter Frankatur zu insgesamt 1.90 Fr. mit Bestätigungsstp. 'e' vom Nachbringeflug ab Stuttgart (28.11.) mit rücks. AStp. von Blumenau SLH = CHF 3'500. (Photo =  ) 211	123	☒	1'200	(€ 1'140)
7589→	2. Südamerikafahrt 1936: Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 8.IV.36" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1.90 Fr., 20 Rp. und 25 Rp. je im zentr. entw. Viererblock, nach "Blumenau 20.IV.36" SLH = CHF 500. (Photo =  ) 215	127	☒	200	(€ 190)
7590→	3. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 22.IV.36" frankiert mit 1.90 Fr. nach "Blumenau 1. Mai 36" SLH = CHF 500. (Photo =  ) 215	128	☒	150	(€ 145)
7591→	4. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 9.V.36" frankiert mit Sondermarke 'Hindenburg' 1 Fr., ausgegeben zur 1 NA-Fahrt, plus Freimarke zu 90Rp. nach "Blumenau 13.V.36" SLH = CHF 500. (Photo =  ) www	131	☒	150	(€ 145)
7592→	6. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 4.VI.36" frankiert mit 'Saminatal' 25 Rp. im Viererblock plus 'Burg Gutenberg' 90 Rp. nach "Blumenau 15.VI.36" SLH = CHF 500 + CHF 400. (Photo =  ) 215	134	☒	200	(€ 190)
7593→	7. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 22.IV.36" frankiert mit 1,95 Fr., Adlerausg. 50 Rp. im waagr. Dreierstreifen, nach "Blumenau 1. 30.VI.36" SLH = CHF 400 + CHF 280. (Photo =  ) 215	136	☒	200	(€ 190)
7594→	8. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebene 20 Rp. GS-Postkarte 'Schlosshof Vaduz' ab "Triesenberg 6.VII.36" zusätzl. frankiert mit Sonderausg. 'Hindenburg' zu 2 Fr. nach "Blumenau 14.VII.36" SLH = CHF 400 + CHF 430. (Photo =  ) 215	138	☒	250	(€ 240)
7595→	10. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 27.VII.36" frankiert mit 1,90 Fr. nach "Blumenau 1. Mai 36" SLH = CHF 400. (Photo =  ) www	141	☒	150	(€ 145)
7596→	11. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebene Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 8.VIII.36" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1,90 Fr., jedoch mit 30 Rp. unterfrankiert mit beigf. Vermerkstp. 'L'affranchissement manquant est réclamé' nach "Blumenau 18.VIII.36" SLH = CHF 400. (Photo =  ) 215	144	☒	150	(€ 145)

		LBK	Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7597→	Fahrt zur Leipziger Messe 1936: Karte frankiert mit Adlerausg. 20 Rp. im zentr. gest. Viererblock ab "Vaduz 28.VIII.36" mit zusätzl. Sonderstp. zur Zeppelinlandung an der 'Herbstmesse 30.8.1936' in violett, dazu Brief mit Einzel frankatur 'Hindenburg' 2 Fr. ab "Triesenberg 28.VIII.36", beide Belege mit Tagesstp. "Friedrichshafen 'a' 30.8.36-14" und Bestätigungsstp. mit Kennbuchstaben 'b' LBK = CHF 500 + CHF 400 für Kastenstp. + CHF 550 für Frankatur. <i>(Photo =  215)</i>	147a	500	(€ 475)
7598→	Fahrt zur Leipziger Messe 1936 - Rückfahrt: Karte frankiert mit Adlerausg. 30 Rp. und 50 Rp., beide Werte sauber gest. "Vaduz 28.VIII.36" mit beigef. Tagesstp. "Leipzig C2 Messestadt 30.8.36-17" und Bestätigungsstp. mit Kennbuchstaben 'f' (Leipzig) LBK = CHF 2'000 + CHF 175. <i>(Photo =  211)</i>	147b	750	(€ 715)
7599→	13. Südamerikafahrt 1936: Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 8.IV.36" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1,90 Fr., inkl. 'Valüna' 1,50 Fr., mit Brasil. Zensurstp. 'S.P. LIVRE' in violett, nach "Blumenau 13.IX..36" SLH = CHF 400 + CHF 450. <i>(Photo =  215)</i>	148	250	(€ 240)
7600→	14. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Vaduz 22.IX.36" frankiert mit 'Hindenburg' 1 Fr. in Kombination mit Adlerausg. 15 Rp. und 50 Rp. nach "Pernambuco 27.IX.36" SLH = CHF 400 + CHF 315. <i>(Photo =  www)</i>	150	150	(€ 145)
7601→	15. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebene Karte ab "Triesenberg 1.X.36" frankiert mit 'Hindenburg' 2 Fr. und Adlerausg. 10 Rp. im Paar mit beigef. Bahnpoststp. und Bras. Zensurstp. 'S.P. LIVRE' nach "Blumenau 13.X.36" SLH = CHF 400 + CHF 270. <i>(Photo =  215)</i>	153	200	(€ 190)
7602→	17. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebener Umschlag adressiert ans Schweizer Konsulat in Pernambuco frankiert mit Sonderblock zur zweiten Liechtenst. Briefmarkenausstellung plus Zusatzfrankatur 35 Rp. und 60 Rp., sauber gest. mit Ausstellungsstp. "Vaduz 25.X.36" aufgeliefert per Bahnpost "Frankfurt Basel 27.10.36" mit AStp. "Pernambuco 1.XI.36". <i>(Photo =  215)</i>	155	300	(€ 285)
7603→	19. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebene Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 9.XI.36" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1,95 Fr., inkl. 'Valüna' 1.50 Fr., nach "Blumenau 16.XI..36" SLH = CHF 400 + CHF 450. <i>(Photo =  215)</i>	157	250	(€ 240)



7604

7604→	Pendelfahrt Bathurst - Pernambuco 1936: Eingeschriebene Karte ab "Triesenberg 7.XI.36" frankiert mit 3 Fr., obwohl mit handschriftl. Vermerk als 'Drucksache' wurde die Karte von der Post nicht als solche akzeptiert und deshalb mit Rötelvermerk <i>unzulässig</i> und Vermerkstp. 'Basel 2 Briefversand' versehen und am 7. Nov. direkt dem Adressaten in Basel ausgeliefert. Dazu ein geflogene R-Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 16.XI.36" frankiert mit Dienstmarken zu insgesamt 1,95 Fr., von der Post akzeptiert und per Bahnpost "Frankfurt-Basel 17.11.36" weitergeleitet mit Brasil. Zensurstp., nach "Blumenau 25.XII.36" Ein attraktives Paar, eine ideale Albumseite LBK = CHF 6'000.	158	1'800	(€ 1'710)
-------	---	-----	-------	-----------

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7605→	2. Südamerikafahrt 1937: Eingeschriebene Karte ab "Vaduz 7.IV.37" frankiert mit 'Hindenburg' 2 Fr., nach "Blumenau 18.III.36" (Stempelfehler!) mit Brasil. Zensurstp. "S.P. LIVRE " in violett SLH = CHF 500 + CHF 150. (Photo =  ) 215)	161	✉	200	(€ 190)
7606→	3. Südamerikafahrt 1937: Eingeschriebene Karte der Fürstl. Regierung ab "Vaduz 21.IV.37" frankiert mit Dienstmarken zu 1,85 Fr., zugeleitet via "Bahnpost Frankfurt-Basel 26.4.37" nach "Blumenau 6.V.37". (Photo =  ) 219)	162	✉	250	(€ 240)
7607→	1930/32: Drei ausgesuchte Belege mit guten Frankturen von versch. Fahrten, dabei Karte der Vogtlandfahrt 1930, 20 Rp. Bildpostkarte mit Zusatzfrankatur vom Abwurf Lausanne 1931 sowie Brief der Hollandfahrt bis Enschede 1932. LBK = CHF 600, Frankatur = CHF 545. (Photo =  ) www) 37+ 58+ 69a		✉	200	(€ 190)
<b>LZ 129 'Hindenburg'</b>					
7608→	LZ 129 Deutschlandfahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 9.III.36" frankiert zum Drucksachetarif 75 Rp., Aufgabe "Friedrichshafen 25.3.36 7-8" vom 1. Aufstieg, adressiert nach Basel LBK = CHF 1'500. (Photo =  ) 219)	125	✉	500	(€ 475)
7609→	LZ 129 1. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 26.III.36" mit handschriftl. Leitvermerk auf der Rückseite: mit L.Z. 129 'Hindenburg' nach Rio, mit 'Condor-Flug' nach Pernambuco - mit L.Z. 127 zurück nach Friedrichshafen", Karte wurde tatsächlich via Rio und Condor Anschlussflug nach "Pernambuco 6.IV.36" befördert, jedoch nicht per LZ 127 sondern auf dem normalen Postweg zurück nach Europa befördert. Ein hübsche Variante. (Photo =  ) 219)	126	✉	200	(€ 190)
7610→	1936 Probefahrt LZ 129 (4. Mai): 10 Rp. Postkarte mit guter Zusatzfrankatur der Adlerausg. 10 Rp. (2) und 50 Rp. ab "Triesenberg 2.V.36" mit Aufgabestp. "Friedrichshafen 3.5.36-20" adressiert nach Basel LBK = CHF 300 + Frankatur = CHF 220. (Photo =  ) 219)	129	✉	150	(€ 145)
7611→	LZ 129 1936: Karte der ersten Postfahrt ab "Vaduz 20.III.36" nach "Zürich 25.III.36" sowie Dienstbrief der fürstl. Regierung zur 1. Probefahrt ab "Vaduz 26.III.36" nach Luzern zwei saubere Belege LBK = CHF 500. (Photo =  ) www)	124+ 129	✉	200	(€ 190)
7612→	LZ 129 1. Nordamerikafahrt 1936: Eingeschriebener Brief mit offiz. Briefkopf der Regierung des Fürstentums Liechtenstein frankiert mit 2,40 Fr. gest. "Vaduz 2.V.36" nach "New York 9.5.36" LBK = CHF 350 + CHF 750. (Photo =  ) 219)	130c	✉	200	(€ 190)
7613→	LZ 129 1. Nordamerikafahrt 1936: Eingeschriebener Brief ab "Vaduz 3.V.36" frankiert mit Einzelwert 2 Fr. Fürstin Elsa der linken unteren Bogenecke des Kleinbogens mit Flugpost Zusatzfrankatur Adler 20 Rp. im waagr. Paar nach "Honolulu May 20 1936". Eine seltene Destination LBK = CHF 750. (Photo =  ) 219)	130b	✉	350	(€ 335)
7614→	LZ 129 1. Nordamerikafahrt 1936: Brief ab "Triesenberg 4.V.36" frankiert mit 1935 Flugpost Provisorien 60 Rp. auf 1 Fr. im waagr. Paar zusammen mit Flugpost 1930 Einzelmarke zu 45 Rp. mit rücks. AStp. "New York May 9 1936". Die Flugpostmarke zu 45 Rp. wurde beanstandet da die Marke nur bis zum 31. März 1934 frankaturgültig war, die beiden andern Werte, obwohl auch nur bis zum 31. Dez. 35 gültig, wurden jedoch nicht beanstandet und anscheinend ohne weiteren Taxvermerk zur Fahrt aufgeliefert. Ein Beleg für den Spezialisten. (Photo =  ) 219)	130b	✉	200	(€ 190)
7615→	LZ 129 2. Nordamerikafahrt 1936: Eingeschriebener Dienstbrief ab "Vaduz 14.V.36" frankiert mit 1,20 Fr., unterfrankiert und deshalb mit beigef. "Taxe peçue" Stp. und handschriftl. Eintrag '30 Rp' versehen, nach Springfield mit rücks. Transit und AStp. vom "21. Mai 1936". (Photo =  ) 219)	132	✉	200	(€ 190)
7616→	1937: Eingeschriebene Postkarte der fürstlichen Regierung mit durchgestrichenem Leitvermerk "Mit Luftschiff Hindenburg LZ 129" und "II. Nordamerikafahrt 11.V.1937" frankiert mit Dienstmarken 10 Rp. im Viererblock plus Freimarken zu 5 Rp. im Paar sowie 90 Rp. sauber und zentr. gest. "Vaduz 10.V.37" via "Basel 24.V.37" nach "New York 1.6.37" befördert und noch am selben Tag nach "Cincinnati Jun 1 1937" geflogen. Ein seltener Beleg, vorbereitet zu einer geplanten zweiten Nordamerikafahrt der Hindenburg und vier Tage nach dem verheerenden Unglück vom 6. Juni in Lakhurst, in Vaduz aufgegeben. LBK nicht gelistet. (Photo =  ) 219)		✉	150	(€ 145)
7617→	LZ 129 2. Nordamerikafahrt 1936: Eingeschriebener Luftpostbrief ab "Vaduz 15.V.36" mit Leitvermerk 'Mit Luftschiff nach Nordamerika und mit Luftpost ab New York', frankiert mit 'Hindenburg' 2 Fr., da unterfrankiert und mit violetterm Kastenstp. "Taxe peçue Zürich Flugplatz" mit Bleistifteintrag '1 Fr.' versehen, ab New York mit PAA via "Miami FL May 20 1936" nach "Buenos Aires 28.Mai 1936" geflogen. Unüblicher Leitweg. (Photo =  ) 219)	132	✉	250	(€ 240)
7618→	LZ 129 5. Südamerikafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 22.V.36" frankiert mit 1,90 Fr., nach "Blumenau 2.VI.36" SBK = CHF 500. (Photo =  ) 219)	133	✉	150	(€ 145)
7619→	LZ 129 9. Südamerikafahrt 1936: Karte der Regierung frankiert mit Dienstmarken 50 Rp. und 1,50 Fr. ab "Vaduz 17.VII.36" mit grünem Kastenstp. OLYMPIAFAHRT adressiert an das Büro der Konkurrenz AIR FRANCE in Rio de Janeiro mit rücks. Transit und AStp. von Rio (24.7.). Ein Kuriosum. LBK = CHF 350 + CHF 450 Frankatur. (Photo =  ) 219)	140	✉	150	(€ 145)



7606 / CHF 250



7608 / CHF 500



7609 / CHF 200



7610 / CHF 150



7612 / CHF 200



7613 / CHF 350



7614 / CHF 200



7615 / CHF 200



7616 / CHF 150



7617 / CHF 250



7618 / CHF 150



7619 / CHF 150



ex 7620 / CHF 250



7621 / CHF 150



ex 7622 / CHF 300



7624 / CHF 150



7625 / CHF 250



7626 / CHF 200

		LBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
7620→	LZ 129 Olympiafahrt 1936: Karte ab "Triesenberg 30.VII.36" mit Rohrpost AStp. "Berlin Zentralflughafen -1.8.36.16.00" mit Zeitangabe, dazu Brief ab "Eschen 30.VII.36" mit normalem AStp. "Berlin-Zentralflughafen c 1.8.36-16". (Photo =  219)	142	☒	250	(€ 240)
7621→	LZ 129 12. Südamerikafahrt 1937: Karte ab "Triesenberg 22.VIII.36" frankiert mit 1,90 Fr., nach "Blumenau 1.IX.36" mit Brasil. Zensurstp. "S.P. LIVRE " in violett SBK = CHF 400. (Photo =  219)	146	☒	150	(€ 145)
7622→	LZ 129 Nordamerikafahrten 1936: Drei Belege von versch. Fahrten, dabei Karte ab Triesenberg zur 6. NA-Fahrt, Brief frankiert mit 1 Fr. zur 7. NA-Fahrt sowie R-Brief ab Vaduz frankiert mit kompl. Serie Adlerausg. 1934 plus 'Saminatal 25 Rp. der 10. NA-Fahrt nach New York LBK = CHF 850 + CHF 650. (Photo =  219)	143+ 145+ 152	☒	300	(€ 285)
7623→	LZ 129 1936: Karte zur 3. Nordamerikafahrt ab "Triesenberg 12.VI.36" frankiert mit vier Werte der Adlerausg. zu insgesamt 1,10 Fr. nach Cincinnati USA dazu Brief ab "Triesenberg 27.VI.36" frankiert mit drei Werten zu 95 Rp. der vierten Nordamerikafahrt nach New York LBK = CHF 220 + CHF 580. (Photo =  www)	135+ 137	☒	200	(€ 190)
7624→	LZ 129 18. Südamerikafahrt 1936: Eingeschriebene Karte ab "Triesenberg -2.XI.36" mit Einzel frankatur 'Hindenburg' 2 Fr., nach "Blumenau 10.XI.36" LBK = CHF 400 + CHF 150. (Photo =  219)	156	☒	150	(€ 145)
7625→	LZ 129 1. Südamerikafahrt 1937: Eingeschriebene Karte ab "Triesenberg 9.III.37" frankiert mit Adlerausg. 30 Rp. im waagr. Dreierstreifen plus zwei Einzelmarken zu 50 Rp. sowie Freimarke zu 5 Rp. zu insgesamt 1,95 Fr. mit vorders. Aufgabestp. "Frankfurt Rhein-Main 16.3.37", nach "Blumenau 22.III.37" SLH = CHF 450 + CHF 400. (Photo =  219)	160	☒	250	(€ 240)
7626→	Fahrt ins Sudetenland 1938: 10 Rp. GS-Postkarte 'Wappen' mit Doppelfrankatur Dienstmarke zu 10 Rp. gest. "Vaduz 29.XI.38" und in "Frankfurt Rhein-Main 2.12.38" zusätzl. frankiert mit DR 50 Pfg., mit rücks. AStp. "Reichenberg 2.12.38" LBK = CHF 600. (Photo =  219)	165	☒	200	(€ 190)

## LZ 130

7627→	1938 Fahrt ins Sudetenland (2./3. Dez.): 10 Rp. Postkarte frankiert mit Dienstmarke zu 10 Rp gest. "Vaduz 29.XI.38" in "Frankfurt Rhein-Main 1.12.38" zusätzlich frankiert mit DR 50 Pfg. mit rücks. AStp. "Reichenberg 2.12.38" sowie schwachem Abschlag des offiz. Stempels der FL - Regierung. LBK = CHF 600. (Photo =  www)	165	☒	150	(€ 145)
-------	--	-----	---	-----	---------



7628

7628→	1939: Landungsfahrt nach Essen (20. Aug.): 'Postkarte mit bezahlter Antwort' nach Triesenberg frankiert mit Flugpost 10 Rp. im waagr. Paar in Mischfrankatur mit DR 30 Pfg. entw. mit "Frankfurt Rhein-Main 20.8.39" nach "Essen/Mülheim 20.8.39", in Triesenberg (23.8.) bei Ankunft mit 40 Rp. taxiert LBK = CHF 1'500.	172	☒	400	(€ 380)
-------	---	-----	---	-----	---------